

Organiza / Organitzador

Fundación de los Ferrocarriles Españoles

Patrocinan / Patrocinadors



Govern de les Illes Balears

Conselleria de Mobilitat i Ordenació del Territori



Colaboran / Col·laboradors

Ajuntament  de Palma



Universitat de les
Illes Balears

 Obra Social
SA NOSTRA Caixa de Balears



1912
FERROCARRIL
DE SÓLLER

Congrés V Congreso

Història Ferroviària Historia Ferroviaria

Palma, 14-16 Octubre 2009





Havent transcorregut ja una dècada des que la Fundació dels Ferrocarrils Espanyols dugué a terme a Alacant el primer Congrés d'Història Ferroviària, es pot afirmar que aquestes trobades acadèmiques constitueixen, avui dia, una de les cites obligades per als investigadors i els estudiosos d'aquesta àrea de coneixement. Després del congrés pioner d'Alacant, el 1998, va tenir lloc el d'Aranjuez, el 2001; el de Gijón, el 2003, i el de Màlaga, el 2006. Tots han tengut un suport institucional i acadèmic molt rellevant, en consonància amb l'important nombre de comunicacions que s'hi han presentat, al voltant de mig miler.

La realització del V Congrés d'Història Ferroviària a la ciutat de Palma, organitzat com en les edicions anteriors per la Fundació dels Ferrocarrils Espanyols, a través del seu Programa d'Història Ferroviària, té novament un suport institucional sòlid, encapçalat aquesta vegada per la Conselleria de Mobilitat i Ordenació del Territori del Govern de les Illes Balears i pels Serveis Ferroviaris de Mallorca, i complementat amb la col·laboració de l'Ajuntament de Palma, a través de l'Institut Municipal de Turisme (IMTUR), de la Universitat de les Illes Balears, de l'Obra Social de la Caixa de Balears "Sa Nostra" i del Ferrocarril de Sóller.

Transcurrida ya una década desde que la Fundación de los Ferrocarriles Españoles celebrara en Alicante su primer Congreso de Historia Ferroviaria, se puede afirmar que estos encuentros académicos constituyen, hoy en día, una de las citas obligadas para los investigadores y estudiosos de este área de conocimiento. Al congreso pionero de Alicante, en 1998, le siguieron el de Aranjuez, en 2001; Gijón, en 2003, y Málaga, en 2006. Todos ellos han venido contando con un respaldo institucional y académico muy relevante, en justa consonancia con el importante número de comunicaciones presentadas en los mismos, en torno al medio millar.

La celebración del V Congreso de Historia Ferroviaria en la ciudad de Palma de Mallorca, organizado como en las anteriores ediciones por la Fundación de los Ferrocarriles Españoles, a través de su Programa de Historia Ferroviaria, cuenta nuevamente con un sólido respaldo institucional, encabezado en esta ocasión por la Consejería de Movilidad y Ordenación del Territorio del Gobierno de las Islas Baleares y por los Servicios Ferroviarios de Mallorca, y complementado con la colaboración del Ayuntamiento de Palma, a través del Instituto Municipal de Turismo (IMTUR), de la Universidad de las Islas Baleares, de la Obra Social de la Caixa de Balears “Sa Nostra” y del Ferrocarril de Sóller.

Sessions temàtiques

- Sessió 1.* **El ferrocarril a Mallorca i la seva contribució al desenvolupament regional.**
- Sessió 2.* **Transport i infraestructures marítimoferrovies: la complementarietat de dues maneres des d'una perspectiva territorial.**
- Sessió 3.* **Organitzacions obreres i repressió en el ferrocarril: una perspectiva internacional.**
- Sessió 4.* **Ferrocarril i sector agropecuari a Espanya.**
- Sessió 5.* **General, subdividida al seu torn en cinc apartats: Economia, Turisme, Patrimoni Històric, Tecnologia i Diversos.**

Sesiones Temáticas

- Sesión 1.* **El Ferrocarril en Mallorca y su contribución al desarrollo regional.**
- Sesión 2.* **Transporte e infraestructuras marítimo-ferroviarias: la complementariedad de dos modos desde una perspectiva territorial.**
- Sesión 3.* **Organizaciones obreras y represión en el ferrocarril: una perspectiva internacional.**
- Sesión 4.* **Ferrocarril y sector agropecuario en España.**
- Sesión 5.* **General, subdividida a su vez en cinco apartados: Economía, Turismo, Patrimonio Histórico, Tecnología y Varios.**

COMITÈ D'HONOR

PRESIDENT

Sr. Francesc Antich i Oliver, president del Govern de les Illes Balears

VOCALES

Sr. José Blanco López, ministre de Foment i president d'honor de la Fundació dels Ferrocarrils Espanyols

Sra. Aina M. Calvo Sastre, batlessa de Palma

Sr. Gabriel Vicens Mir, conseller de Mobilitat i Ordenació del Territori

Sra. Montserrat Casas Ametller, rectora de la Universitat de les Illes Balears

Sr. Teófilo Serrano Beltrán, president de Renfe Operadora i de la Fundació dels Ferrocarrils Espanyols

Sr. Antonio González Marín, president de l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries i vicepresident primer de la Fundació dels Ferrocarrils Espanyols

Sr. Fernando Alzamora Carbonell, president de Caixa de Balears “Sa Nostra”

Sr. Jaume Jaume Oliver, gerent dels Serveis Ferroviaris de Mallorca

Sr. Óscar Mallol Mundó, president del Ferrocarril de Sóller

Sr. Feliciano Fuster Jaume, president de l'Associació d'Amics del Museu de la Ciència i de la Tècnica de les Illes Balears

Sr. Carles Manera Erbina, president del comitè científic

COMITÉ DE HONOR

PRESIDENTE

Sr. Francesc Antich i Oliver, Presidente del Gobierno de las Islas Baleares

VOCALES

Sr. José Blanco López, Ministro de Fomento y Presidente de Honor de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles

Sra. Aina M. Calvo Sastre, Alcaldesa de Palma

Sr. Gabriel Vicens Mir, Consejero de Movilidad y Ordenación del Territorio

Sra. Montserrat Casas Ametller, Rectora de la Universidad de las Islas Baleares

Sr. Teófilo Serrano Beltrán, Presidente de Renfe Operadora y de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles

Sr. Antonio González Marín, Presidente del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias y Vicepresidente Primero de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles

Sr. Fernando Alzamora Carbonell, Presidente de Caixa de Balears “Sa Nostra”

Sr. Jaume Jaume Oliver, Gerente de los Servicios Ferroviarios de Mallorca

Sr. Óscar Mallol Mundó, Presidente del Ferrocarril de Sóller

Sr. Feliciano Fuster Jaume, Asociación de Amigos del Museo de la Ciencia y de la Técnica de las Islas Baleares

Sr. Carles Manera Erbina, Presidente del Comité Científico

COMITÈ CIENTÍFIC

PRESIDENT

Sr. Carles Manera Erbina, Universitat de les Illes Balears

SECRETARI

Sr. Ramón Molina de Dios, Universitat de les Illes Balears

VOCALS

Sr. Luis Alonso Álvarez, Universitat de la Corunya

Sr. Pere J. Brunet Estarellas, Universitat de les Illes Balears

Sr. Nicolau S. Cañellas Serrano

Sr. Domingo Cuéllar Villar, Fundació dels Ferrocarrils Espanyols i Universitat Autònoma de Madrid

Sr. Ramón Garrabou Segura, Universitat Autònoma de Barcelona

Sra. Raquel Letón Ruiz, Fundació dels Ferrocarrils Espanyols

Sra. Carme Molinero Ruiz, Universitat Autònoma de Barcelona

Sr. Miguel Muñoz Rubio, Fundació dels Ferrocarrils Espanyols i Universitat Autònoma de Madrid

Sra. Antonia Morey Tous, Universitat de les Illes Balears

Sr. Juan José Olaizola Elordi, Museu Basc del Ferrocarril

Sra. Joana M. Petrus Bey, Universitat de les Illes Balears

Sr. Francisco Polo Muriel, Fundació dels Ferrocarrils Espanyols i Universitat Autònoma de Madrid

Sr. Jesús Sanz Fernández

Sra. Joana M. Seguí Pons, Universitat de les Illes Balears

Sr. Javier Vidal Olivares, Universitat d'Alacant

COMITÉ CIENTÍFICO

PRESIDENTE

Sr. Carles Manera Erbina, Universidad de las Islas Baleares

SECRETARIO

Sr. Ramón Molina de Dios, Universidad de las Islas Baleares

VOCALES

Sr. Luis Alonso Álvarez, Universidad de A Coruña

Sr. Pere J. Brunet Estarellas, Universidad de las Islas Baleares

Sr. Nicolau S. Cañellas Serrano

Sr. Domingo Cuéllar Villar, Fundación de los Ferrocarriles Españoles y Universidad Autónoma de Madrid

Sr. Ramón Garrabou Segura, Universidad Autónoma de Barcelona

Sra. Raquel Letón Ruiz, Fundación de los Ferrocarriles Españoles

Sra. Carme Molinero Ruiz, Universidad Autónoma de Barcelona

Sr. Miguel Muñoz Rubio, Fundación de los Ferrocarriles Españoles y Universidad Autónoma de Madrid

Sra. Antonia Morey Tous, Universidad de las Islas Baleares

Sr. Juan José Olaizola Elordi, Museo Vasco del Ferrocarril

Sra. Joana M. Petrus Bey, Universidad de las Islas Baleares

Sr. Francisco Polo Muriel, Fundación de los Ferrocarriles Españoles y Universidad Autónoma de Madrid

Sr. Jesús Sanz Fernández

Sra. Joana M. Seguí Pons, Universidad de las Islas Baleares

Sr. Javier Vidal Olivares, Universidad de Alicante

MIÉRCOLES, 14

9,00-9,30 Acreditación de congresistas

9,30-10,00 Inauguración oficial en la que intervendrán:

-Jaime Barreiro Gil (Director Gerente de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles)

-Gabriel Vicens Mir (Consejero de Movilidad y Ordenación del Territorio del Gobierno de las Islas Baleares)

10,00-11,00 Conferencia inaugural a cargo del profesor Albert Broder (Université de París X)

11,00-11,30 Pausa y café

11,30-14,00 Sesión 3 (Mesa 1). ORGANIZACIONES OBRERAS EN EL FERROCARRIL: UNA PERSPECTIVA INTERNACIONAL

Presidentes: Carme Molinero Ruiz (Universitat Autònoma de Barcelona) y Miguel Muñoz Rubio (Fundación de los Ferrocarriles Españoles y Universidad Autónoma de Madrid)

1.- La travesía del desierto del sindicalismo ferroviario: de la Federación Nacional de Ferroviarios Españoles a la Federación Nacional de la Industria Ferroviaria (1918-1936)

Antonio Plaza Plaza (IES Blas de Otero, Madrid)

2.- Las Compañías Ferroviarias ante el conflicto. El rechazo de la organización sindical reivindicativa (1909-1917)

Jairo Fernández Fernández (Museo del Ferrocarril de Asturias)

3.- Militancia de clase y conflictividad laboral. Asturias y la Federación Nacional de Ferroviarios (1909-1920)

Jairo Fernández Fernández (Museo del Ferrocarril de Asturias)

- 4.- Gestión del conflicto laboral en las grandes empresas. Los modelos de la dirección de las compañías ferroviarias Norte y MZA
Francisco de los Cobos Arteaga (Universidad de Castilla-La Mancha) y Tomás Martínez Vara (Universidad Complutense de Madrid)
- 5.- La afortunada "conspiración" comunista: el nacimiento de las Comisiones Obreras Ferroviarias de Madrid
Miguel Muñoz Rubio (Fundación de los Ferrocarriles Españoles y Universidad Autónoma de Madrid)
- 6.- O sindicalismo nos caminhos de ferro portugueses 1856-1974
Ana Paula Vieira da Silva e Sousa (Caminhos de Ferro Portugueses)
- 7.- A city within the city? Mechelen and the Arsenal Central Workshop of the State Railways, 1836-1914
Paul J.G.M.J. Van Heesvelde
- 8.- La répression des syndicats en France. Avant, pendant et après les "années noires"
Christian Chevandier (Université de Paris 1 Panthéon-Sorbonne)
- 9.- Répressions dans les chemins de fer français : une mise en perspective, des compagnies à la SNCF (1938)
Georges Ribeill (Ecole nationale des ponts et chaussées)
- 10.- A Turn of Century Struggle for Trade Union Recognition and how a Management Victory was turned to Defeat; Ammon Beasley versus The Taff Vale Railwaymen
Dudley Clark (Trinity and All Saints' College, Leeds)
- 11.- Collective Trade Union action and repression in British Railway Company Workshops, 1840-1914
Di Drummond (Trinity and All Saints' College, Leeds)

- 12.- Worker Resistance to Company Unions: The Employee Representation Plan of the Pennsylvania Railroad, 1920-1935
Albert Churella (Southern Polytechnic State University)
- 13.- De las organizaciones sindicales a las familias trabajadoras: nuevas miradas sobre los protagonistas de la gran huelga ferroviaria de 1917 en Argentina
Silvana Alejandra Palermo (Universidad Nacional de General Sarmiento)
- 14.- Ferroviarios. Un capítulo de sus luchas. Las huelgas ferroviarias de fines de 1950 y principios de 1951
Gustavo Nicolás Contreras (Universidad Nacional de Mar del Plata)
- 15.- A História do sindicalismo ferroviário brasileiro (1930-1961)
Marco Henrique Zambello (Universidade Estadual de Campinas)

14,00-16,30 Descanso y comida

16,30-18,00 Sesión 3 (Mesa 2). REPRESIÓN EN EL FERROCARRIL: UNA PERSPECTIVA INTERNACIONAL

- 1.- La depuración personal en las compañías de Metro de la ciudad de Barcelona: identificación socio-profesional de los colectivos afectados
Luis Santa Marina (Universitat de Barcelona)
- 2.- La depuración del personal ferroviario durante la Guerra Civil y el Franquismo (1936-1975). Datos de un proyecto en marcha
Archivo Histórico Ferroviario (Fundación de los Ferrocarriles Españoles)
- 3.- La depuración franquista sobre el personal de la Compañía Nacional de los Ferrocarriles del Oeste de España, 1936-1943
Francisco Polo Muriel (Fundación de los Ferrocarriles Españoles y Universidad Autónoma de Madrid)
- 4.- 1936: represión y reconversión en el Ferrocarril del Urola
Juan José Olaizola Elordi (Museo Vasco del Ferrocarril)

5.- Railway workers in Italy and the process of political purging in Fascist period

Stefano Maggi y Ernesto Petrucci

6.- “La cuestión de los represaliados”. Las estrategias para la readmisión de los depurados del F.C. de Langreo diseñadas por Carlos Roa Rico en 1950

Nuria Vila Álvarez (Museo del Ferrocarril de Asturias)

18,00-19,30 Sesión 5 (Mesa 2). GENERAL: PATRIMONIO HISTÓRICO FERROVIARIO

Presidentes: Pere J. Brunet Estarellas (Universitat de les Illes Balears) y Javier Vidal Olivares (Universitat d'Alacant).

Relator: Domingo Cuéllar Villar (Fundación de los Ferrocarriles Españoles y Universidad Autónoma de Madrid)

1.- El ferrocarril de Valparaíso y la recuperación del patrimonio portuario industrial en una ciudad patrimonio de la humanidad

Marcela Pizzi y María Paz Valenzuela (Universidad de Chile)

2.- Los ferrocarriles industriales en España: una aproximación a sus fuentes documentales

Raquel Letón Ruiz y Leticia Martínez García (Fundación de los Ferrocarriles Españoles)

3.- El tren de posguerra. Las estaciones ferroviarias y la definición de una nueva imagen urbana en Bilbao

Francisco Javier Muñoz Fernández (Universidad del País Vasco / Euskal Herriko Unibertsitateko)

4.- Regionalismo, Historicismo y Eclecticismo en las estaciones ferroviarias andaluzas: la estación de Jerez de la Frontera, la línea de Sevilla a Huelva y la estación de Linares de MZA

Francisco Cuadros Trujillo

5.- Viaje hacia los adentros: el tren como complejo metafórico en la narrativa galdosiana

Nuria Godón Martínez (Creighton University)

6.- La historia ferroviaria a través de la literatura

Fermín Allende Portillo (Universidad del País Vasco / Euskal Herriko Unibertsitateko)

7.- Ferrocarril y paisaje ferroviario en la prosa de Ignacio Aldecoa

Manuel Ángel Sendín García (Universidad de Oviedo)

8.- La trilogía ferrocarril, industria y ciudad: los paisajes de los pintores desde la perspectiva de la geografía

José Costa Mas (Universitat d'Alacant)

9.- Historia del material motor del Ferrocarril Industrial de la Azucarera de la Poveda (Madrid)

Luis Lezáun Martínez de Ubago y Aurora Lezáun Alcalá (Universidad de Zaragoza).

20,00 INAUGURACIÓN DE LA EXPOSICIÓN ORGANIZADA POR LA CONSEJERÍA DE MOVILIDAD Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO DEL GOBIERNO DE LAS ISLAS BALEARES EN LA ESTACIÓN INTERMODAL DE PALMA

JUEVES, 15

9,00-11,30 Sesión 5 (Mesa 1). GENERAL: ECONOMÍA Y SOCIEDAD

Presidentes: Pere J. Brunet Estarellas (Universitat de les Illes Balears) y Javier Vidal Olivares (Universitat d'Alacant)

Economía. Relator: Javier Vidal Olivares (Universitat d'Alacant)

1.- Entre la ideología y las restricciones de la deuda: La privatización del ferrocarril del Oeste (1889)

*Teresita Gómez y Jorge Schvarzer -In memoriam-
(Universidad de Buenos Aires)*

2.- Eficiencia y productividad en el sector ferroviario español de vía ancha (1910- 1922)

*José Luis Montoya Chinchilla e Isidoro Guzmán Raja
(Universidad Politécnica de Cartagena)*

3.- Retribuciones de los trabajadores del ferrocarril. El mito de la aristocracia obrera

Esmeralda Ballesteros Doncel (Universidad Complutense de Madrid)

4.- La financiación por medio de acciones privilegiadas. Una reflexión sobre su aplicación en algunas empresas españolas relacionadas con el ferrocarril

*Miguel Ángel Villacorta Hernández
(Universidad Complutense de Madrid)*

5.- El archivo de William Mackenzie y los primeros ferrocarriles españoles

Cecilia Vallés Botey (Círculo Histórico Miguel Biada)

6.- Y Stephenson dijo no: los capitales británicos en los ferrocarriles españoles

*Domingo Cuéllar Villar (Fundación de los Ferrocarriles Españoles y
Universidad Autónoma de Madrid)*

7.- Infraestructuras y transportes en Galicia antes del ferrocarril
Elvira Lindoso Tato y Margarita Vilar Rodríguez (Universidade da Coruña)

8.- La última iniciativa francesa en los ferrocarriles españoles: la Compañía de los Ferrocarriles Estratégicos y Secundarios de Alicante, 1910-1920

Alberte Martínez López (Universidade da Coruña)

9.- La industria del material ferroviario en México: orígenes, sustitución de importaciones e integración internacional, 1899-2008

Guillermo Guajardo Soto (Universidad Nacional Autónoma de México)

Turismo. Relator: Pere J. Brunet Estarellas (Universitat de les Illes Balears)

10.- German railways and tourism

Ralf Roth (Johann Wolfgang Goethe-University of Frankfurt am Main)

11.- Aportación del ferrocarril en la etapa de apertura al turismo en España: la presencia de la Compañía MZA en la Exposición Ibero-Americana de Sevilla de 1929

M^a Dolores Alonso Redondo (Fundación de los Ferrocarriles Españoles)

12.- El ferrocarril: su papel en el desarrollo agrícola, comercial y turístico de la Comarca de la Vega Baja (Alicante)

María Pilar Ávila Roca de Togores (Archivo General de la Región de Murcia)

13.- Caminhos-de-ferro e turismo em Portugal (final do século XIX e primeiras décadas do século XX)

Ana Cardoso de Matos, Maria Ana Bernardo and Elói Figueiredo Ribeiro (Universidade de Évora)

14.- El ferrocarril como pieza clave en los inicios del turismo en España (1905-1960): fuentes documentales para su estudio

Ana Cabanes Martín y Raúl González Sanz (Fundación de los Ferrocarriles Españoles)

11,30-12,00 Pausa y café

12,00-14,00 Sesión 4. FERROCARRIL Y SECTOR AGROPECUARIO EN ESPAÑA

Presidentes: Ramón Garrabou Segura (Universitat Autònoma de Barcelona) y Jesús Sanz Fernández

- 1.- El ferrocarril y el transporte de toros en España
Antonio Luis López Martínez (Universidad de Sevilla)
- 2.- Una revisión del cálculo del coste del transporte terrestre de Gómez Mendoza
Rafael Barquín Gil (Universitat de València)
- 3.- El diseño de la red ferroviaria y los intereses agrícolas
Rafael Barquín Gil (Universitat de València)
- 4.- Los ferrocarriles y la pesca en el País Vasco (1845-1955)
Olga Macías Muñoz (Universidad del País Vasco / Euskal Herriko Unibertsitateko)
- 5.- Explotaciones Forestales de RENFE en las Sierras de Segura y Cazorla. Aproximación inicial
Eduardo Araque Jiménez (Universidad de Jaén)
- 6.- El ferrocarril y el comercio de productos agroganaderos en una comarca interior. El entorno de Belmez
José A. Torquemada Daza
- 7.- Una aproximación al consumo de madera en RENFE y sus consecuencias ecológicas
Ramón Sevillano Queipo de Llano (Fundación de los Ferrocarriles Españoles)
- 8.- El ferrocarril del aceite. Arteria de la campiña oriental andaluza
José Luis Palomino Nicás

9.- Mercados intervenidos y distribución de productos agrarios por ferrocarril durante la Autarquía: una primera estimación

Domingo Cuéllar Villar y Joaquín García Raya (Fundación de los Ferrocarriles Españoles y Universidad Autónoma de Madrid)

10.- El transporte de productos agrícolas en la segunda mitad del siglo XIX

Rafael Barquín Gil (Universitat de València)

11.- El papel del ferrocarril en el suministro de cereales panificables en la provincia de Barcelona en la segunda mitad del XIX

Xavier Cussó Segura (Universitat Autònoma de Barcelona)

12.- Una aproximación al transporte Ferroviario de Ganado entre 1848-1913

Miguel Muñoz Rubio, Fundación de los Ferrocarriles Españoles y Universidad Autónoma de Madrid

14,00-16,30 Descanso y comida

16,30-19,30 Sesión 5 (Mesa 3). GENERAL: TECNOLOGÍA Y VARIOS

Presidentes: Pere J. Brunet Estarellas (Universitat de les Illes Balears) y Javier Vidal Olivares (Universitat d'Alacant)

Tecnología. Relator: Pere J. Brunet Estarellas (Universitat de les Illes Balears)

1.- Salvador Iranzo Gil: un ingeniero incluido en el proyecto I+D Repertorio biográfico de ingenieros valencianos

Virginia García Ortells (Cátedra Demetrio Ribes UVEG-FGV)

2.- Historia de la informática en RENFE

José Mariano Rodríguez Martínez (Fundación de los Ferrocarriles Españoles)

3.- Del hierro al acero: la producción de Duro para la Compañía del Noroeste. Los primeros carriles fabricados en España

Javier Fernández López (Museo del Ferrocarril de Asturias)

4.- Minas de Aller y Lucien Corpet: un ejemplo de relaciones entre las empresas mineras y los constructores de locomotoras (1884-1885)

José Antonio Gómez Martínez (Revista de Historia Ferroviaria)

Varios. Relator: Luis Alonso Álvarez (Universidade da Coruña)

5.- La génesis del Tranvía de Madrid

José Antonio Tartajo Garrido

6.- La construcción de Ferrocarriles en Venezuela durante el Guzmancismo (1883-1888)

José Alberto Olivar

(Centro de Investigaciones Históricas “Mario Briceño Iragorry”)

7.- El Ferrocarril Talavera de la Reina-Villanueva de la Serena: un sueño irrealizable

Cipriano Juárez Sánchez-Rubio (Universitat d'Alacant)

8.- Ferrocarril y territorio: el caso de la sección 7ª del Santander-Mediterráneo

Luis Santos y Ganges y José Luis Lalana Soto (Instituto Universitario de Urbanística de la Universidad de Valladolid)

9.- O caminho-de-ferro e o desenvolvimento industrial: o exemplo da Real Fábrica de conservas alimentícias Brandão, Gomes & C.ª (1894-1950)

Armando Bouçon Ribeiro

10.- El tiempo del tren: las velocidades comerciales en las líneas españolas desde sus orígenes hasta la actualidad

Ana Cabanes Martín y Raúl González Sanz (Fundación de los Ferrocarriles Españoles)

- 11.- Ferrocarril y red de comunicación agropecuaria. Sevilla, 1850-1900
Antonio Martín García (Ayuntamiento de Sevilla)
- 12.- Making a Successful LRT-Based Regional Transit System:
Lessons from Five New Start Cities
Jeffrey R. Brown and Gregory L. Thompson (Florida State University)
- 13.- Modalidades de acceso, estrategias familiares e identidades
ferroviarias
Jairo Fernández Fernández (Museo del Ferrocarril de Asturias)
- 14.- The railway cutting the city: the experience of Ribeira in Santarem
Ana L. Virtudes (Universidade da Beira Interior)
- 15.- El proyecto del Ferrocarril del Norte de Mallorca a su paso por el
municipio de Selva (1911-1921)
Antoni Ordinas Garau (Universitat de les Illes Balears)

21,00 Cena cóctel ofrecida por el Ayuntamiento de Palma de Mallorca en el
Castillo de Bellver

VIERNES, 16

9,00-11,00 Sesión 2. TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURAS MARÍTIMO-FERROVIARIAS: LA COMPLEMENTARIEDAD DE DOS MODOS DESDE UNA PERSPECTIVA TERRITORIAL

Presidentas: Joana M. Petrus Bey (Universitat de les Illes Balears) y
Joana M. Seguí Pons (Universitat de les Illes Balears)

1.- Factores económicos e institucionales en la intermodalidad de los transportes entre Valencia y su Grao (1852-2000)

José Luis Hernández-Marco (Universidad del País Vasco / Euskal Herriko Unibertsitateko)

2.- La importancia de la minería y el ferrocarril en los inicios de la Junta de Obras del Puerto de Huelva

Ana María Mojarro Bayo (Autoridad Portuaria de Huelva)

3.- The Development of Railroads as a response to the problems that plagued the New Orleans Port during the mid-nineteenth century

Gilles Vandal (University Sherbrooke)

4.- Los ferrocarriles estatales argentinos en busca de los puertos en la primera mitad del siglo XX

Elena Salerno (Universidad Nacional Tres de Febrero)

5.- El ferrocarril y su relación con la ampliación del puerto de Barcelona durante el siglo XIX

Rafael Alcaide González

6.- Lisboa: A plataforma portuária e as ligações ferroviárias

Gilberto António M. G. Gomes (Comboios de Portugal)

7.- La salida marítima en el marco del Jerez: transporte fluvial y ferroviario, ¿puestos o complementarios?

Julio Pérez Serrano (Universidad de Cádiz) y Alejandro Román Antequera (Université Paris Ouest Nanterre-La Défense)

8.- The Port of Trieste and its railway connections in the Habsburg Monarchy: economic change and infrastructure problems, 1850-1918

Bernd Kreuzer (Universidad de Linz)

9.- Las infraestructuras marítimo ferroviarias y su repercusión en la transformación del litoral occidental gijonés

Paz García Quirós (Museo del Ferrocarril de Asturias)

10.- El impacto de las infraestructuras marítimo-ferroviarias en la morfología urbana de las ciudades portuarias españolas (1850-1950)

Carmen Delgado Viñas (Universidad de Cantabria)

11.- La intermodalidad de los puertos y de los ferrocarriles en la historia de las infraestructuras italianas en la segunda mitad del siglo XX

Andrea Giuntini (Università di Modena e Reggio Emilia) y Michèle Merger (Centre National de la Recherche Scientifique)

11,00-11,30 Pausa y café

11,30-12,30 Sesión 1. EL FERROCARRIL EN MALLORCA Y SU CONTRIBUCIÓN AL DESARROLLO REGIONAL

Presidentes: Carles Manera Erbina (Universitat de les Illes Balears) y Ramón Molina de Dios (Universitat de les Illes Balears)

12,30-13,30 Conferencia de clausura a cargo del profesor Horacio Capel (Universitat de Barcelona)

13,30-14,00 Acto de Clausura. Intervendrá: Francesc Antich i Oliver, Presidente del Gobierno de las Islas Baleares

14,00-16,30 Descanso y comida

16,30 Viaje en tren a Sóller, por gentileza de Ferrocarril de Sóller

21,00 Cena cóctel ofrecida por la Consejería de Movilidad y Ordenación del Territorio en el Real Club Náutico de Palma



V CONGRESO DE HISTORIA FERROVIARIA

Miércoles, 14

**Acreditación de
congresistas**

Inauguración oficial

**Conferencia
inaugural**

Café

**Sesión 3 (Mesa 1). ORGANIZACIONES OBRERAS
EN EL FERROCARRIL: UNA PERSPECTIVA
INTERNACIONAL**

Comida

Jueves, 15

**Sesión 5 (Mesa 1). GENERAL:
ECONOMÍA Y TURISMO**

Café

**Sesión 4. FERROCARRIL
Y SECTOR AGROPECUARIO EN ESPAÑA**

Comida

Viernes, 16

**Sesión 2. TRANSPORTES E
INFRAESTRUCTURAS
MARITIMO-FERROVIARIAS**

Café

**Sesión 1. EL
FERROCARRIL EN
MALLORCA Y SU
CONTRIBUCIÓN AL
DESARROLLO
REGIONAL Y SECTOR
AGROPECUARIO**

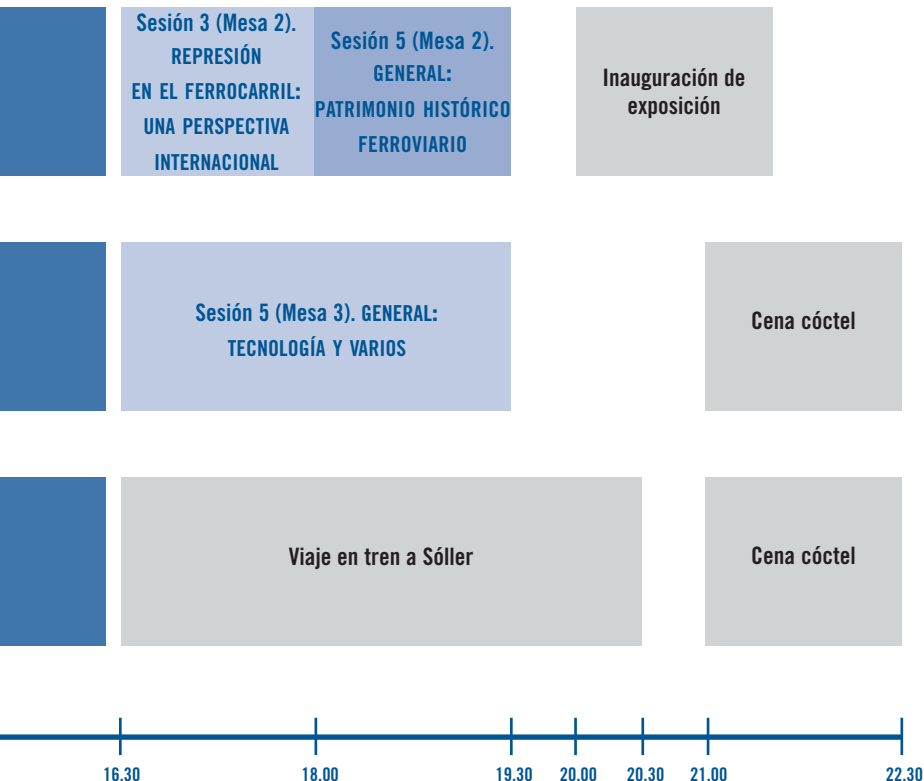
**Conferencia
de clausura**

Acto de clausura

Comida



PALMA, 14-16 DE OCTUBRE DE 2009





DIMECRES, 14

9,00-9,30 Acreditació de congressistes

9,30-10,00 Inauguració oficial, en la qual intervindran:

-Jaime Barreiro Gil (director gerent de la Fundació dels Ferrocarrils Espanyols)

-Gabriel Vicens Mir (conseller de Mobilitat i Ordenació del Territori del Govern de les Illes Balears)

10,00-11,00 Conferencia inaugural a cargo del profesor Albert Broder (Universit  de París X)

11,00-11,30 Pausa i caf 

11,30-14,00 **Sess  3 (Taula 1). ORGANITZACIONS OBRERES EN EL FERROCARRIL: UNA PERSPECTIVA INTERNACIONAL**

Presidents: Carme Molinero Ruiz (Universitat Aut noma de Barcelona) i Miguel Muñoz Rubio (Fundación de los Ferrocarriles Españoles y Universidad Aut noma de Madrid)

1.- La travesía del desierto del sindicalismo ferroviario: de la Federación Nacional de Ferrocarrilarios Españoles a la Federación Nacional de la Industria Ferroviaria (1918-1936)

Antonio Plaza Plaza (IES Blas de Otero, Madrid)

2.- Las Compañías Ferroviarias ante el conflicto. El rechazo de la organización sindical reivindicativa (1909-1917)

Jairo Fernández Fernández (Museo del Ferrocarril de Asturias)

3.- Militancia de clase y conflictividad laboral. Asturias y la Federación Nacional de Ferrocarrilarios (1909-1920)

Jairo Fernández Fernández (Museo del Ferrocarril de Asturias)

4.- Gestión del conflicto laboral en las grandes empresas. Los modelos de la dirección de las compañías ferroviarias Norte y MZA

Francisco de los Cobos Arteaga (Universidad de Castilla-La Mancha) y

Tomás Martínez Vara (Universidad Complutense de Madrid)

5.- La afortunada "conspiración" comunista: el nacimiento de las Comisiones Obreras Ferroviarias de Madrid

Miguel Muñoz Rubio (Fundación de los Ferrocarriles Españoles y

Universidad Autónoma de Madrid)

6.- O sindicalismo nos caminhos de ferro portugueses 1856-1974

Ana Paula Vieira da Silva e Sousa (Caminhos de Ferro Portugueses)

7.- A city within the city? Mechelen and the Arsenal Central Workshop of the State Railways, 1836-1914

Paul J.G.M.J. Van Heesvelde

8.- La répression des syndicats en France. Avant, pendant et après les "années noires"

Christian Chevandier

(Université de Paris 1 Panthéon-Sorbonne)

9.-Répressions dans les chemins de fer français : une mise en perspective, des compagnies à la SNCF (1938)

Georges Ribeill

(Ecole nationale des ponts et chaussées)

10.- A Turn of Century Struggle for Trade Union Recognition and how a Management Victory was turned to Defeat; Ammon Beasley versus The Taff Vale Railwaymen

Dudley Clark (Trinity and All Saints' College, Leeds)

11.- Collective Trade Union action and repression in British Railway Company Workshops, 1840-1914

Di Drummond (Trinity and All Saints' College, Leeds)

- 12.- Worker Resistance to Company Unions: The Employee Representation Plan of the Pennsylvania Railroad, 1920-1935
Albert Churella (Southern Polytechnic State University)
- 13.- De las organizaciones sindicales a las familias trabajadoras: nuevas miradas sobre los protagonistas de la gran huelga ferroviaria de 1917 en Argentina
Silvana Alejandra Palermo (Universidad Nacional de General Sarmiento)
- 14.- Ferroviarios. Un capítulo de sus luchas. Las huelgas ferroviarias de fines de 1950 y principios de 1951
Gustavo Nicolás Contreras (Universidad Nacional de Mar del Plata)
- 15.- A História do sindicalismo ferroviário brasileiro (1930-1961)
Marco Henrique Zambello (Universidade Estadual de Campinas)

14,00-16,30 Descans i dinar

16,30-18,00 Sessió 3 (Taula 2). REPRESSIÓ EN EL FERROCARRIL: UNA PERSPECTIVA INTERNACIONAL

- 1.- La depuración personal en las compañías de Metro de la ciudad de Barcelona: identificación socio-profesional de los colectivos afectados
Luis Santa Marina (Universitat de Barcelona)
- 2.- La depuración del personal ferroviario durante la Guerra Civil y el Franquismo (1936-1975). Datos de un proyecto en marcha
Archivo Histórico Ferroviario (Fundación de los Ferrocarriles Españoles)
- 3.- La depuración franquista sobre el personal de la Compañía Nacional de los Ferrocarriles del Oeste de España, 1936-1943
Francisco Polo Muriel (Fundación de los Ferrocarriles Españoles y Universidad Autónoma de Madrid)
- 4.- 1936: represión y reconversión en el Ferrocarril del Urola
Juan José Olaizola Elordi (Museo Vasco del Ferrocarril)

5.- Railway workers in Italy and the process of political purging in Fascist period

Stefano Maggi y Ernesto Petrucci

6.- “La cuestión de los represaliados”. Las estrategias para la readmisión de los depurados del F.C. de Langreo diseñadas por Carlos Roa Rico en 1950

Nuria Vila Álvarez (Museo del Ferrocarril de Asturias)

18,00-19,30 Sessió 5 (Taula 2). GENERAL: PATRIMONI HISTÒRIC FERROVIARI

Presidents: Pere J. Brunet Estarellas (Universitat de les Illes Balears) i Javier Vidal Olivares (Universitat d'Alacant).

Relator: Domingo Cuéllar Villar (Fundación de los Ferrocarriles Españoles y Universidad Autónoma de Madrid)

1.- El ferrocarril de Valparaíso y la recuperación del patrimonio portuario industrial en una ciudad patrimonio de la humanidad

*Marcela Pizzi y María Paz Valenzuela
(Universidad de Chile)*

2.- Los ferrocarriles industriales en España: una aproximación a sus fuentes documentales

*Raquel Letón Ruiz y Leticia Martínez García
(Fundación de los Ferrocarriles Españoles)*

3.- El tren de posguerra. Las estaciones ferroviarias y la definición de una nueva imagen urbana en Bilbao

*Francisco Javier Muñoz Fernández
(Universidad del País Vasco / Euskal Herriko Unibertsitateko)*

4.- Regionalismo, Historicismo y Eclecticismo en las estaciones ferroviarias andaluzas: la estación de Jerez de la Frontera, la línea de Sevilla a Huelva y la estación de Linares de MZA

Francisco Cuadros Trujillo

5.- Viaje hacia los adentros: el tren como complejo metafórico en la narrativa galdosiana

Nuria Godón Martínez (Creighton University)

6.- La historia ferroviaria a través de la literatura

*Fermín Allende Portillo
(Universidad del País Vasco / Euskal Herriko Unibertsitateko)*

7.- Ferrocarril y paisaje ferroviario en la prosa de Ignacio Aldecoa

Manuel Ángel Sendín García (Universidad de Oviedo)

8.- La trilogía ferrocarril, industria y ciudad: los paisajes de los pintores desde la perspectiva de la geografía

José Costa Mas (Universitat d'Alacant)

9.- Historia del material motor del Ferrocarril Industrial de la Azucarera de la Poveda (Madrid)

*Luis Lezáun Martínez de Ubago y Aurora Lezáun Alcalá
(Universidad de Zaragoza)*

**20,00 INAUGURACIÓ DE L'EXPOSICIÓ ORGANITZADA PER LA CONSELLERIA DE
MOBILITAT I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, A L'ESTACIÓ INTERMODAL
DE PALMA**

DIJOURS, 15

9,00-11,30 Sessió 5 (Taula 1). GENERAL: ECONOMIA I TURISME

Presidents: Pere J. Brunet Estarellas (Universitat de les Illes Balears) i
Javier Vidal Olivares (Universitat d'Alacant)

Economia. Relator: Javier Vidal Olivares (Universitat d'Alacant)

1.- Entre la ideología y las restricciones de la deuda: La privatización del ferrocarril del Oeste (1889)

*Teresita Gómez y Jorge Schvarzer -In memoriam-
(Universidad de Buenos Aires)*

2.- Eficiencia y productividad en el sector ferroviario español de vía ancha (1910- 1922)

*José Luis Montoya Chinchilla e Isidoro Guzmán Raja
(Universidad Politécnica de Cartagena)*

3.- Retribuciones de los trabajadores del ferrocarril. El mito de la aristocracia obrera

Esmeralda Ballesteros Doncel (Universidad Complutense de Madrid)

4.- La financiación por medio de acciones privilegiadas. Una reflexión sobre su aplicación en algunas empresas españolas relacionadas con el ferrocarril

Miguel Ángel Villacorta Hernández (Universidad Complutense de Madrid)

5.- El archivo de William Mackenzie y los primeros ferrocarriles españoles

Cecilia Vallés Botey (Círculo Histórico Miguel Biada)

6.- Y Stephenson dijo no: los capitales británicos en los ferrocarriles españoles

*Domingo Cuéllar Villar (Fundación de los Ferrocarriles Españoles y
Universidad Autónoma de Madrid)*

- 7.- Infraestructuras y transportes en Galicia antes del ferrocarril
Elvira Lindoso Tato y Margarita Vilar Rodríguez (Universidade da Coruña)
 - 8.- La última iniciativa francesa en los ferrocarriles españoles: la Compañía de los Ferrocarriles Estratégicos y Secundarios de Alicante, 1910-1920
Alberte Martínez López (Universidade da Coruña)
 - 9.- La industria del material ferroviario en México: orígenes, sustitución de importaciones e integración internacional, 1899-2008
Guillermo Guajardo Soto (Universidad Nacional Autónoma de México)
- Turisme. Relator:* Pere J. Brunet Estarellas (Universitat de les Illes Balears)
- 10.- German railways and tourism
Ralf Roth (Johann Wolfgang Goethe-University of Frankfurt am Main)
 - 11.- Aportación del ferrocarril en la etapa de apertura al turismo en España: la presencia de la Compañía MZA en la Exposición Ibero-Americana de Sevilla de 1929
Mª Dolores Alonso Redondo (Fundación de los Ferrocarriles Españoles)
 - 12.- El ferrocarril: su papel en el desarrollo agrícola, comercial y turístico de la Comarca de la Vega Baja (Alicante)
María Pilar Ávila Roca de Togores (Archivo General de la Región de Murcia)
 - 13.- Caminhos-de-ferro e turismo em Portugal (final do século XIX e primeiras décadas do século XX)
Ana Cardoso de Matos, Maria Ana Bernardo and Elói Figueiredo Ribeiro (Universidade de Évora)
 - 14.- El ferrocarril como pieza clave en los inicios del turismo en España (1905-1960): fuentes documentales para su estudio
Ana Cabanes Martín y Raúl González Sanz (Fundación de los Ferrocarriles Españoles)

11,30-12,00 Pausa i cafè

12,00-14,00 Sessió 4. FERROCARRIL I SECTOR AGROPECUARI A ESPANYA

Presidents: Ramón Garrabou Segura (Universitat Autònoma de Barcelona) i Jesús Sanz Fernández

1.- El ferrocarril y el transporte de toros en España

Antonio Luis López Martínez (Universidad de Sevilla)

2.- Una revisión del cálculo del coste del transporte terrestre de Gómez Mendoza

Rafael Barquín Gil (Universitat de València)

3.- El diseño de la red ferroviaria y los intereses agrícolas

Rafael Barquín Gil (Universitat de València)

4.- Los ferrocarriles y la pesca en el País Vasco (1845-1955)

Olga Macías Muñoz (Universidad del País Vasco / Euskal Herriko Unibertsitateko)

5.- Explotaciones Forestales de RENFE en las Sierras de Segura y Cazorla. Aproximación inicial

Eduardo Araque Jiménez (Universidad de Jaén)

6.- El ferrocarril y el comercio de productos agroganaderos en una comarca interior. El entorno de Belmez

José A. Torquemada Daza

7.- Una aproximación al consumo de madera en RENFE y sus consecuencias ecológicas

*Ramón Sevillano Queipo de Llano
(Fundación de los Ferrocarriles Españoles)*

8.- El ferrocarril del aceite. Arteria de la campiña oriental andaluza

José Luis Palomino Nicás

9.- Mercados intervenidos y distribución de productos agrarios por ferrocarril durante la Autarquía: una primera estimación

Domingo Cuéllar Villar y Joaquín García Raya (Fundación de los Ferrocarriles Españoles y Universidad Autónoma de Madrid)

10.- El transporte de productos agrícolas en la segunda mitad del siglo XIX

Rafael Barquín Gil (Universitat de València)

11.- El papel del ferrocarril en el suministro de cereales panificables en la provincia de Barcelona en la segunda mitad del XIX

Xavier Cussó Segura (Universitat Autònoma de Barcelona)

12.- Una aproximación al transporte Ferroviario de Ganado entre 1848-1913

Miguel Muñoz Rubio, Fundación de los Ferrocarriles Españoles y Universidad Autónoma de Madrid

14,00-16,30 Descans i dinar

16,30-19,30 Sessió 5 (Taula 3). GENERAL: TECNOLOGIA Y DIVERSOS

Presidents: Pere J. Brunet Estarellas (Universitat de les Illes Balears) i Javier Vidal Olivares (Universitat d'Alacant)

Tecnología. Relator: Pere J. Brunet Estarellas (Universitat de les Illes Balears)

1.- Salvador Iranzo Gil: un ingeniero incluido en el proyecto I+D Repertorio biográfico de ingenieros valencianos

Virginia García Ortells (Cátedra Demetrio Ribes UVEG-FGV)

2.- Historia de la informática en RENFE

José Mariano Rodríguez Martínez (Fundación de los Ferrocarriles Españoles)

3.- Del hierro al acero: la producción de Duro para la Compañía del Noroeste. Los primeros carriles fabricados en España

Javier Fernández López (Museo del Ferrocarril de Asturias)

4.- Minas de Aller y Lucien Corpet: un ejemplo de relaciones entre las empresas mineras y los constructores de locomotoras (1884-1885)

José Antonio Gómez Martínez (Revista de Historia Ferroviaria)

Diversos. Relator: Luis Alonso Álvarez (Universidade da Coruña)

5.- La génesis del Tranvía de Madrid

José Antonio Tartajo Garrido

6.- La construcción de Ferrocarriles en Venezuela durante el Guzmancismo (1883-1888)

*José Alberto Olivar
(Centro de Investigaciones Históricas "Mario Briceño Irigaray")*

7.- El Ferrocarril Talavera de la Reina-Villanueva de la Serena: un sueño irrealizable

Cipriano Juárez Sánchez-Rubio (Universitat d'Alacant)

8.- Ferrocarril y territorio: el caso de la sección 7ª del Santander-Mediterráneo

Luis Santos y Ganges y José Luis Lalana Soto (Instituto Universitario de Urbanística de la Universidad de Valladolid)

9.- O caminho-de-ferro e o desenvolvimento industrial: o exemplo da Real Fábrica de conservas alimentícias Brandão, Gomes & C.ª (1894-1950)

Armando Bouçon Ribeiro

10.- El tiempo del tren: las velocidades comerciales en las líneas españolas desde sus orígenes hasta la actualidad

Ana Cabanes Martín y Raúl González Sanz (Fundación de los Ferrocarriles Españoles)

11.- Ferrocarril y red de comunicación agropecuaria. Sevilla, 1850-1900

Antonio Martín García (Ayuntamiento de Sevilla)

12.- Making a Successful LRT-Based Regional Transit System:
Lessons from Five New Start Cities

Jeffrey R. Brown and Gregory L. Thompson (Florida State University)

13.- Modalidades de acceso, estrategias familiares e identidades ferroviarias

Jairo Fernández Fernández (Museo del Ferrocarril de Asturias)

14.- The railway cutting the city: the experience of Ribeira in Santarem

Ana L. Virtudes (Universidade da Beira Interior)

15.- El proyecto del Ferrocarril del Norte de Mallorca a su paso por el municipio de Selva (1911-1921)

Antoni Ordinas Garau (Universitat de les Illes Balears)

21,00 Sopar còctel ofert per l'Ajuntament de Palma en el Castell de Bellver

DIVENDRES, 16

9,00-11,00 Sessió 2. TRANSPORT I INFRASTRUCTURES MARITIMO FERROVIÀRIES: LA COMPLEMENTARIETAT DE DUES MANERES DES D'UNA PERSPECTIVA TERRITORIAL

Presidentes: Joana M. Petrus Bey (Universitat de les Illes Balears) i Joana M. Seguí Pons (Universitat de les Illes Balears)

1.- Factores económicos e institucionales en la intermodalidad de los transportes entre Valencia y su Grao (1852-2000)

José Luis Hernández-Marco (Universidad del País Vasco / Euskal Herriko Unibertsitateko)

2.- La importancia de la minería y el ferrocarril en los inicios de la Junta de Obras del Puerto de Huelva

Ana María Mojarro Bayo (Autoridad Portuaria de Huelva)

3.- The Development of Railroads as a response to the problems that plagued the New Orleans Port during the mid-nineteenth century

Gilles Vandal (University Sherbrooke)

4.- Los ferrocarriles estatales argentinos en busca de los puertos en la primera mitad del siglo XX

Elena Salerno (Universidad Nacional Tres de Febrero)

5.- El ferrocarril y su relación con la ampliación del puerto de Barcelona durante el siglo XIX

Rafael Alcaide González

- 6.- Lisboa: A plataforma portuária e as ligações ferroviárias
Gilberto António M. G. Gomes (Comboios de Portugal)
- 7.- La salida marítima en el marco del Jerez: transporte fluvial y ferroviario, ¿puestos o complementarios?
Julio Pérez Serrano (Universidad de Cádiz) y Alejandro Román Antequera (Université Paris Ouest Nanterre-La Défense)
- 8.- The Port of Trieste and its railway connections in the Habsburg Monarchy: economic change and infrastructure problems, 1850-1918
Bernd Kreuzer (Universidad de Linz)
- 9.- Las infraestructuras marítimo ferroviarias y su repercusión en la transformación del litoral occidental gijonés
Paz García Quirós (Museo del Ferrocarril de Asturias)
- 10.- El impacto de las infraestructuras marítimo-ferroviarias en la morfología urbana de las ciudades portuarias españolas (1850-1950)
Carmen Delgado Viñas (Universidad de Cantabria)
- 11.- La intermodalidad de los puertos y de los ferrocarriles en la historia de las infraestructuras italianas en la segunda mitad del siglo XX
Andrea Giuntini (Università di Modena e Reggio Emilia) y Michèle Merger (Centre National de la Recherche Scientifique)

11,00-11,30 Pausa i cafè

11,30-12,30 Sessió 1. EL FERROCARRIL A MALLORCA I LA SEVA CONTRIBUTIÓ AL DESENVOLUPAMENT REGIONAL

Presidents: Carles Manera Erbina (Universitat de les Illes Balears) i
Ramón Molina de Dios (Universitat de les Illes Balears)

12,30-13,30 Conferència de clausura a càrrec del professor Horacio Capel
(Universitat de Barcelona)

13,30-14,00 Acte de cloenda. Hi intervindrà: Francesc Antich i Oliver (president del
Govern de les Illes Balears)

14,00-16,30 Descans i dinar

16,30 Viatge amb el Tren a Sóller, per gentilesa del Ferrocarril de Sóller

21,00 Sopar còctel ofert per la Conselleria de Mobilitat i Ordenació del Territori en el
Reial Club Nàutic de Palma



V CONGRÉS D'HISTÒRIA FERROVIÀRIA

Dimecra, 14

Acreditació de congressistes

Inauguració oficial

Conferència inaugural

Caïè

Sessió 3 (Taula 1). ORGANITZACIONS OBRERES EN EL FERROCARRIL: UNA PERSPECTIVA INTERNACIONAL

Dinar

Dijous, 15

Sessió 5 (Taula 1). GENERAL: ECONOMIA I TURISME

Caïè

Sessió 4. FERROCARRIL I SECTOR AGROPECUARI A ESPANYA

Dinar

Divendres, 16

Sessió 2. TRANSPORT I INFRAESTRUCTURES MARITIMO-FERROVIÀRIES

Caïè

Sessió 1. EL FERROCARRIL A MALLORCA I LA SEVA CONTRIBUCIÓ AL DESENVOLUPAMENT REGIONAL

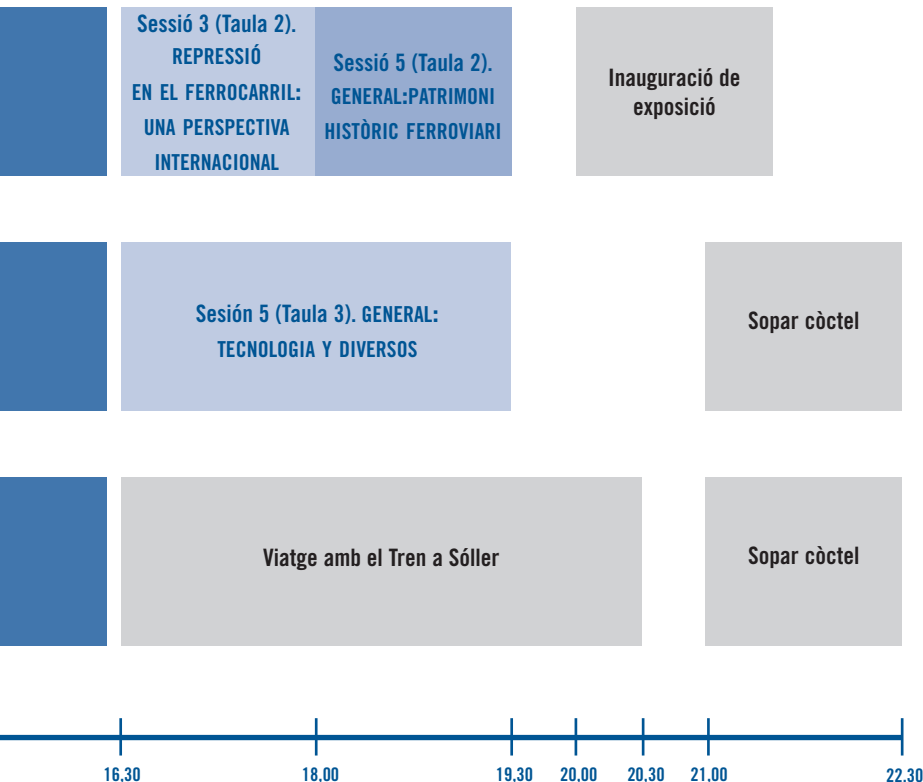
Conferència de clausura

Acte de cloenda

Dinar



PALMA, 14-16 D'OCTUBRE DE 2009



SECRETARIA TÈCNICA

Fundació dels Ferrocarrils Espanyols
Direcció de Documentació i Arxiu Històric Ferroviari
Programa d'Històric Ferroviària
Victoria E. Ropero Serrano
C/ Santa Isabel, 44
28012 Madrid
Tel: +34 91 151 10 35 Fax: +34 91 151 10 49
Correu electrònic: vropero@ffe.es
www.docutren.com/congreso_palma

LLOC DE REALITZACIÓ

Auditori Centre de Cultura Sa Nostra
C/ Concepció, 12
07012 Palma

SECRETARÍA TÉCNICA

Fundación de los Ferrocarriles Españoles
Dirección de Documentación y Archivo Histórico Ferroviario
Programa de Historia Ferroviaria
Victoria E. Ropero Serrano
C/ Santa Isabel, 44
28012 Madrid
Tel: +34 91 151 10 35 Fax: +34 91 151 10 49
Correu electrònic: vropero@ffe.es
www.docutren.com/congreso_palma

LUGAR DE CELEBRACIÓN

Auditori Centre de Cultura Sa Nostra
C/ Concepció, 12
07012 Palma

Coordinación y edición: Miguel Muñoz Rubio, Domingo Cuéllar Villar, Francisco Polo Muriel y Raúl González Sanz.

Diseño, maquetación y edición informática: Raúl González Sanz, José Mariano Rodríguez Martínez, Victoria Eugenia Ropero Serrano y Ediciones Doce Calles.

© de las comunicaciones: los autores.

© de la presente edición: Fundación de los Ferrocarriles Españoles.

ISBN: 978-84-89649-59-0

Depósito legal: M. 41.533-2009

Serigrafía y duplicación: Gráficas Muriel.

Coordinació i edició: Miguel Muñoz Rubio, Domingo Cuéllar Villar, Francisco Polo Muriel i Raúl González Sanz.

Disseny, maquetació i edició informàtica: Raúl González Sanz, José Mariano Rodríguez Martínez, Victoria Eugenia Ropero Serrano i Ediciones Doce Calles.

© de les comunicacions: els autors.

© d'aquesta edició: Fundació dels Ferrocarrils Espanyols.

ISBN: 978-84-89649-59-0

Dipòsit legal: M. 41533-2009

Serigrafia i duplicació: Gráficas Muriel.

Congreso de Historia Ferroviaria (5°. 2009. Palma)

V Congreso Historia Ferroviaria : Palma, 14-16 Octubre de 2009 =
V Congrèg Història Ferroviària : Palma 14-16 Octubre 2009 / [organiza,
Fundación de los Ferrocarriles Españoles; coordinación y edición,
Miguel Muñoz Rubio...et al.].- Madrid:Fundación de los
Ferrocarriles Españoles, 2009

Tít. de la cub.

1 CD-ROM; 12 cm

ISBN 978-84-89649-59-0

1. Ferrocarriles-Historia-Congresos y asambleas 1. Muñoz Rubio,
Miguel 2. Fundación de los Ferrocarriles Españoles

625.1/5 (091) (460) (063)