

La Fundación de los Ferrocarriles Españoles, a través de la Dirección de Documentación y Archivo Histórico Ferroviario y de su Programa de Historia Ferroviaria, convoca a todos los investigadores interesados a participar en el IV Congreso de Historia Ferroviaria que se celebrará en Málaga los días 20, 21 y 22 de septiembre de 2006.

Comité Científico:

Presidente:
Pedro Tedde de Lorca (Banco de España)
Secretario:
Francisco Parejo Barranco (Universidad de Málaga)

Secretaría técnica:

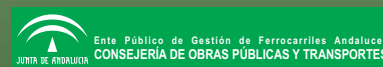
Fundación de los Ferrocarriles Españoles
Dirección de Documentación y Archivo Histórico
Programa de Historia Ferroviaria
C/ Santa Isabel, 44, 28012 Madrid
Tlfno: 91 151 10 35
Fax: 91 151 10 49
Correo electrónico: fudou09@ffe.es

www.ffe.es/congreso_malaga/



IV Congreso Historia Ferroviaria

*Málaga
20, 21 y 22
septiembre 2006*



Fundación de los Ferrocarriles Españoles

Los interesados en presentar comunicaciones a este congreso deberán remitir antes del próximo día **30 de noviembre de 2005** un resumen de su propuesta con una extensión máxima de una página que irá encabezada por el título y el nombre del autor o autores de la comunicación. Este texto deberá enviarse en un fichero Word a la siguiente dirección electrónica: fudou09@ffe.es.

Las propuestas recibidas serán evaluadas por el Comité Científico para comprobar que se ajustan a los contenidos y temáticas del congreso, entre los que prevalecen los enfoques de carácter histórico. A todos los autores se les informará de la aceptación o no de la propuesta de comunicación.

Los textos definitivos de las comunicaciones serán remitidos a la misma dirección antes del **30 de abril de 2006** para su definitiva evaluación y clasificación por parte del Comité Científico. Estos textos no deberán rebasar las 20 páginas, incluidas las notas al pie, los cuadros y gráficos y la bibliografía utilizada por el autor o autores. El trabajo, además de los requisitos académicos de originalidad y de rigor científico, deberá presentarse en formato Word en tipo de letra Times New Roman, tamaño 12 a un solo espacio, sin sangrías y con las imágenes y gráficos insertos en el texto. Aquellos trabajos que no reúnan estas condiciones serán rechazados. En la página web del congreso, www.ffe.es/congreso_malaga/, se incluirá un apartado con la explicación detallada de estas normas.

Todos los trabajos aceptados y presentados en plazo serán publicados en el CD oficial del congreso que se entregará a todos los asistentes.

Las líneas de investigación y de propuestas de comunicaciones quedarán enmarcadas en los siguientes apartados:

- Sesión 1: 150 años de ferrocarril en Andalucía: un balance. El objetivo de esta sesión, que contará con seminario previo de estudio en Almería en febrero de 2006, es recoger y alentar la investigación sobre la historia del ferrocarril en Andalucía.

- Sesión 2: Ferrocarril y mercados en el ámbito mediterráneo: una perspectiva histórica. Dedicada a estudiar la incidencia que el ferrocarril ha tenido desde su implantación en la formación de nuevos mercados o consolidación de los ya existentes en la etapa preferroviaria.

- Sesión 3: Las relaciones laborales en la historia del ferrocarril. Se recogerán en esta sesión contenidos relacionados con la historia social, sindical y laboral del ferrocarril.

- Sesión 4: El Patrimonio Histórico Ferroviario: estudio, análisis y puesta en valor. En esta sesión se recogerán todas las comunicaciones relativas al patrimonio histórico ferroviario en su más amplia acepción: instalaciones fijas, material rodante, documentación, cultura del trabajo, fuentes orales, etc.

- Sesión 5: La ciudad y el ferrocarril: dinámicas y procesos históricos de transformación. Se incluirán en esta sesión las comunicaciones que propongan el análisis de la relación existente entre el surgimiento y desarrollo del ferrocarril y la evolución de los espacios urbanos en el último siglo y medio.

- Sesión 6: General. En esta sesión se incluirán, agrupadas de modo temático, las comunicaciones e investigaciones que no tengan cabida en las sesiones temáticas propuestas.