

PROPUESTA Y ACEPTACIÓN DE COMUNICACIONES AL CONGRESO

Como se ha señalado, se tiene prevista la posibilidad de admitir comunicaciones a cada una de las sesiones programadas. Las personas interesadas deberán enviar un resumen de la comunicación propuesta, de 1 página DIN A4, a la Secretaría del Congreso antes del 31 de marzo de 1998. Una vez comunicada su aceptación, el interesado deberá enviar la comunicación a la Secretaría del Congreso. Estas no deberán exceder, en ningún caso, de 20 páginas DIN A4, incluyendo referencias bibliográficas, tablas, gráficos y apéndices y deberán ser enviadas, además, en un programa de texto para Windows, preferentemente WORD o WORDPERFECT. Tanto las ponencias como las comunicaciones quedarán incluidas en el libro de actas del Congreso.

ESTANCIA Y ALOJAMIENTO

Existen precios concertados con hoteles en la ciudad de Alicante para los asistentes al Congreso. Se informará de estas ofertas a los congresistas previamente inscritos.

INFORMACION DE MATRÍCULAS, BECAS Y ASPECTOS GENERALES

Para información de carácter general y específica dirigirse a la Secretaría Técnica.

MATRÍCULAS DE PARTICIPANTES

La matrícula de participación y asistencia plena al Congreso está establecido en los siguiente términos:

Inscripción General: 60.000 pesetas

Inscripción para estudiantes y alumnos de posgrado: 15.000 pesetas

Se concederán un número limitado de becas que cubrirán los gastos de inscripción. Dichas becas se concederán previa solicitud a la Comisión Organizadora y teniendo en cuenta criterios de idoneidad y afinidad con las materias abordadas en el Congreso.

Secretaría Técnica:

CSP Congresos e Imagen

C/ Serrano 240 - Madrid 28016

Tfno.-(91) 457 61 12 - Fax.-(91) 457 01 73

E-mail: conycomu@telcom.es

PRESIDE

S.M. El Rey, Juan Carlos I

ORGANIZA

Ministerio de Fomento

Ministerio de Industria y Energía

Ministerio de Educación y Cultura

Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles

Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas

GIF

Ferrocarriles de Vía Estrecha

Eusko Tren

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya

Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana

Ferrocarril Metropolità de Barcelona, S.A.

Metro de Bilbao

Metro de Madrid, S.A.

Unión General de Trabajadores

Comisiones Obreras

Asociación Nacional de Constructores de Material Ferroviario

Asociación de Empresas Constructoras de Ámbito Nacional

**150 AÑOS DE
FERROCARRIL EN ESPAÑA**

COORDINA

Fundación de los Ferrocarriles Españoles

PATROCINAN

FAVELEY

F.C.C.

GEC ALSTHOM

GUINOVART

INECO

PATENTES TALGO

REPSOL

SIEMENS

TALLERES ALEGRIA

TECSA

TIFSA

TRANSFESA

VÍAS Y CONSTRUCCIONES, S.A.

ACERALIA

ABENGOA

ADTRANZ

AGROMAN

ALBATROS CORPORATION

ALCATEL

AMURRIO FERROCARRIL Y EQUIPOS

AZVI

BABCOCK & WILCOX ESPAÑA

CAF

CEPSA

COMSA

EMFESA

ENDESA

CONGRESO INTERNACIONAL

150 Años
150 Años

de Historia
de Historia

Ferroviaria
Ferroviaria



Ferrocarrils
de la Generalitat
Valenciana



Ayuntamiento de Alicante



EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL
ALICANTE



CAM



Ayuntamiento de Altea

150

**AÑOS DE
FERROCARRIL EN ESPAÑA**

Alicante, 5 al 9 de octubre de 1998

COMITÉ DE HONOR DEL CONGRESO:

D. Vicente Domínguez Redondo

Vicepresidente del C.A. de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana

D. Luis Díaz Alperi

Alcalde de Alicante

D. Julio de España Moya

Presidente Diputación Provincial de Alicante

D. Román Bono Guardiola

Presidente Caja de Ahorros del Mediterráneo

D. Miguel Ortiz Zaragoza

Alcalde de Altea

D. Justo Nieto Nieto

Rector Universidad Politécnica de Valencia

D. Andrés Pedreño Muñoz

Rector Universidad de Alicante

D. Jesús Rodríguez Marín

Rector Universidad Miguel Hernández

D. Fernando Romero Subirón

Rector Universidad Jaime I

D. Pedro Ruiz Torres

Rector Universidad Literaria de Valencia

PRESIDENTE:

Miguel Artola Gallego (*Universidad Autónoma de Madrid*)

SECRETARIO:

Javier Vidal Olivares (*Universidad de Alicante*)

COMITÉ ORGANIZADOR:

Inmaculada Aguilar Civera (*Universidad de Valencia*)

Juan Manuel Jiménez Aguilar (*Fundación de los Ferrocarriles Españoles*)

Miguel Muñoz Rubio (*Fundación de los Ferrocarriles Españoles*)

Jesús Sanz Fernández (*RENFE*)

INTRODUCCIÓN

En 1998 se cumplen 150 años de la inauguración del primer ferrocarril peninsular. Con objeto de conmemorar este acontecimiento, la Fundación de los Ferrocarriles Españoles (FFE) ha recibido el encargo de las administraciones y empresas ferroviarias o aquellas empresas vinculadas al sector de preparar una serie de actos. Dentro de las actividades programadas se ha planteado la conveniencia de realizar un congreso con carácter internacional para reconstruir desde una pluralidad de enfoques la trayectoria que ha seguido este sistema de transporte terrestre. Su objetivo principal residirá, por tanto, en abordar el impacto que, a largo plazo, ha tenido el ferrocarril sobre la economía y la sociedad española durante los siglos XIX y XX.

El Congreso ha quedado estructurado en seis sesiones temáticas que se compondrán de dos tipos de contenidos: ponencias a cargo de profesores e investigadores sobre temas concretos, que ellos mismos expondrán en el Congreso; y comunicaciones que serán presentadas en cada sesión por su presidente.

SESIÓN PRIMERA

EL FERROCARRIL COMO MEDIO DE TRANSPORTE EN LA ECONOMÍA Y SOCIEDAD. UNA VISIÓN INTERNACIONAL

PRESIDENTE: Javier Vidal (Universidad de Alicante)

En esta primera sesión se abordará el nacimiento y evolución del ferrocarril como sistema de transporte en un amplio grupo de países que estaban experimentando el proceso de expansión y consolidación de la industrialización. El objetivo es llevar a cabo un repaso al papel que el sistema ferroviario ha desempeñado en países como Gran Bretaña, Francia, Italia o los Estados Unidos desde su nacimiento en el siglo XIX hasta su consolidación y relanzamiento frente a otros medios de transporte, en el siglo XX.

SESIÓN SEGUNDA

LA EXPERIENCIA DEL FERROCARRIL EN IBEROAMÉRICA

PRESIDENTE: Carlos Marichal (El Colegio de México)

En esta mesa redonda, y en contraste con la primera sesión, se estudiará el problema de la transferencia tecnológica del ferrocarril a las economías preindustriales iberoamericanas insistiendo, especialmente, en las coyunturas en las que tuvo lugar; los problemas de inversión de capitales y deuda; los efectos de este modo de transporte sobre su estructura productiva y comercio exterior; y en fin, comportamientos diferenciales a escala nacional y regional.

SESIÓN TERCERA

EL FERROCARRIL EN ESPAÑA: EVOLUCIÓN GENERAL Y EXPERIENCIAS REGIONALES

PRESIDENTE: Gabriel Tortella (Universidad de Alcalá de Henares)

En esta sesión el ferrocarril español es analizado desde una doble perspectiva. Por un lado el enfoque de largo plazo, en el que se incidirá en el impacto del sistema ferroviario en la economía y en la sociedad española durante la época contemporánea. Al mismo tiempo se abordan las consecuencias de la especialización sectorial, tanto de líneas de ferrocarril como de compañías durante la época de actividad privada de los ferrocarriles. En segundo término esta sesión se ocupará de las diversas experiencias ferroviarias regionales tanto desde la óptica de las empresas privadas como públicas.

SESIÓN CUARTA

EL FERROCARRIL: SU IMPACTO ECONÓMICO, TECNOLÓGICO Y SOCIAL

PRESIDENTE: Carles Sudrià (Universidad de Barcelona)

El contenido de esta sesión se centra en el estudio de diversas y variadas implicaciones que ha tenido el ferrocarril: sobre la articulación del territorio, en la configuración del sistema urbano, en la organización de los transportes de las ciudades - mediante el desarrollo de los metropolitanos - o en la creación de nuevas tecnologías. El objetivo residirá en establecer cuales han sido los principales hitos que en la historia industrial y social española del último medio siglo ha protagonizado, directa e indirectamente, el ferrocarril.

SESIÓN QUINTA

LEGADO CULTURAL Y PATRIMONIO HISTÓRICO ARTÍSTICO

PRESIDENTE: Pedro Navascués (Universidad Politécnica de Madrid)

El impacto que provocó este nuevo medio de transporte se verá reflejado en las distintas actividades artísticas, tales como arquitectura, pintura, literatura, cine. A su vez, modifica los usos y costumbres de una sociedad, refleja un nuevo modo de vivir, transforma el dinamismo de la ciudad. Interviene y reorganiza el territorio; el ferrocarril nos ha legado una arquitectura ferroviaria, y una cultura material. Su estudio, su conservación y gestión es uno de los debates más importantes que debemos hoy llevar a cabo.

SESIÓN SEXTA

MIRANDO AL FUTURO

PRESIDENTE: Miguel Corsini (Presidente de RENFE)

Finalmente, el Congreso colmará sus objetivos con una mesa redonda en la que se debatirá el papel que la sociedad reserva a nuestros ferrocarriles a medio y corto plazo. El análisis del pasado cobraría así su auténtico sentido, ya que un correcto conocimiento de la trayectoria del ferrocarril en sus múltiples aspectos ayudará a despejar algunas incógnitas respecto al futuro del sistema de transporte ferroviario español en su contexto europeo e internacional.