

-**Tomás Martínez Vara y Francisco de los Cobos Arteaga.** La Ilustración en las vías: los primeros textos técnicos ferroviarios españoles del siglo XIX y su relación con la técnica y el progreso social.

-**José Conrado Martínez Acevedo.** La implantación de la corriente alterna monofásica en el ferrocarril español: un punto de inflexión en su transformación derivado de la puesta en servicio de la primera línea de alta velocidad entre Madrid y Sevilla.

Sala 1

16:30-20:00: Sesión IV. Ferrocarril y ciudad. Luis Santos y Ganges y Doralice Sátyro Maia.

-**José Luis Torrecilla Cubero.** El emplazamiento primitivo de la estación madrileña para la línea Madrid-Zaragoza: una decisión estratégica olvidada.

-**Federico Meneghini Sassoli.** Ferrocarriles, cinturones y ciudad. Las líneas ferroviarias en torno a las ciudades europeas: París, Milán.

-**Luis Santos y Ganges y Doralice Sátyro Maia.** Una aproximación a la historia de las instalaciones técnicas ferroviarias de Recife (Pernambuco, Brasil).

-**Maria Simone Moraes Soares, Tiago Carginh Gonçalves, Elizângela Justino de Oliveira.** Rede urbana e ferrovia: a centralidade de Caruaru na Estrada de Ferro Central de Pernambuco (1895-1912).

-**Tomás Domínguez Rodrigo y Alfonso Irnán Reino.** El ferrocarril, planificación urbana y el puerto en la ciudad del cauce que se convirtió en jardín.

-**Ana Cardoso de Matos e Maria Ana Bernardo.** Caminho de ferro e cidades no Sul de Portugal (1856-1945).

-**Stefani Fabricio Cristoiu.** Ferrocarril Mauá (1854-1962): la modernización del territorio y el desmantelamiento ferroviario en Brasil.

-**Bruno Gilmar Silva de Medeiros y Vinicius José da Costa Rodrigues.** Da subutilização à requalificação: Dinâmicas Espaciais no Entorno da Estação Ferroviária de Caruaru-PE (1990-2024).

-**María Paula Santiago Martín de Madrid.** El impacto del ferrocarril en la vida urbana desde la perspectiva de las artes visuales.

-**Shraddha Bhatwadekar.** Integración portuaria, ferroviaria y urbana: Historia de las estaciones de ferrocarril de Brindisi y el puerto de Bombay a lo largo del siglo XIX.

Viernes 26

Sala 1

09:00-11:00: Sesión VII. Historia de las trabajadoras ferroviarias. Solange Godoy y Belén Moreno Claverías.

-**Maria Isabel Bonilla Galindo.** El feminismo ferrocarrilero en Ferronales: biografías y fuentes documentales (1931-1943).

-**Elena Salerno.** Las mujeres trabajadoras en los Ferrocarriles del Estado de Argentina en la primera mitad del siglo XX: un análisis de casos.

-**Solange Godoy.** Ferrocarriles Argentinos y la última dictadura cívico-militar. Una aproximación a partir de las mujeres ferroviarias y las familias (Argentina, 1976-1983).

-**Luisina Agostini.** Las mujeres ferroviarias Rosarinas, Argentina (1970-1990).

-**M^a Concepción García González.** Las Escuelas de Aprendices de Renfe: una oportunidad perdida para la igualdad de género en el ferrocarril.

-**Aitor Carrillo Pérez.** El proceso de depuración contra las empleadas ferroviarias navarras.

-**Kate Reed.** La fuerza laboral femenina de los ferrocarriles mexicanos.

-**Belén Moreno Claverías, Miguel Muñoz Rubio y Francisco Polo Muriel.** El impacto de la Guerra Civil Española en el colectivo de ferroviarias (1936-1939).

Sala 1

11:30-12:45: Sesión II. Los mecanismos de castigo y disciplinamiento en las empresas ferroviarias: una perspectiva internacional. Fernando Mendiola Gonzalo y Carles Gorini Santo.

-**Sabrina Álvarez.** La desorganización de los trabajadores ferroviarios durante la última dictadura uruguaya (1973-1985).

-**Francisco Polo Muriel.** Depuración y represión del personal ferroviario durante la Guerra Civil y el Franquismo en Castilla-La Mancha (1936-1975).

-**Juan Manuel Martiren.** Memorias obreras y militantes. Una reflexión a partir de la reconstrucción biográfica del ferroviario comunista Víctor Vázquez.

-**Miguel Muñoz Rubio.** La «Causa 296-53». La desarticulación de un intento de reorganización del Sindicato Nacional Ferroviario (UGT).

-**Cristina Santamarina y Rafael Machuca.** Juan Machuca Pastor, un hijo del hierro.

Sala 1

12:45-13:15: Ceremonia de Clausura.

-**Doña Rosa Melchor Quiralte** (Alcaldesa de Alcázar de San Juan).

-**Doña Magda Pinheiro** (Presidenta de Honor de ASIHF).

-**Doña Inmaculada Aguilar Civera** (Presidenta del X Congreso).

-**Don Miguel Muñoz Rubio** (Presidente de ASIHF).

13:15-15:00: Asamblea General de ASIHF.

Comité de Honor

Presidenta:

Doña Rosa Melchor Quiralte (Alcaldesa de Alcázar de San Juan).

Vicepresidenta:

Doña Ángeles Táuler Alcaraz (Directora-Gerente de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles).

Vocales:

Don Amador Pastor Noheda (Consejero de Educación, Cultura y Deporte del Gobierno de Castilla-La Mancha).

Doña María Jesús Pelayo García (Vicepresidenta del Área de Impulso Sociocultural y Turístico de la Diputación Provincial de Ciudad Real).

Don José Julián Garde López-Brea (Rector Magnífico de la Universidad de Castilla-La Mancha).

Don Ricardo Mairal Usón (Rector Magnífico de la UNED).

Don Carmelo García Pérez (Rector Magnífico de la Universidad de Alcalá).

Don Antonio Moreno González (Presidente del Patronato Municipal de Cultura y Educación del Ayuntamiento de Alcázar de San Juan).

Doña Cristina Perea Molina (Concejala de Cultura del Ayuntamiento de Alcázar de San Juan).

Don Andrea Giuntini (Presidente de la Asociación Internacional de Historia Ferroviaria).

Don Jesús Sánchez Ortega (Presidente de la Asociación de Amigos del Ferrocarril de Alcázar de San Juan).

Don Luis Ángel Agenjo Lizcano (Presidente del Ateneo de Alcázar).

Don Francisco Vela Pozo (Presidente de la Asociación Cultural Gigüela).

Don Miguel Muñoz Rubio (Presidente de ASIHF).

Comité Científico

Presidenta:

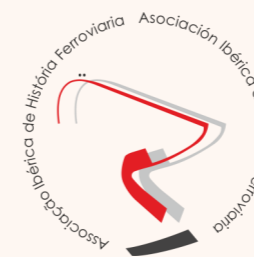
Inmaculada Aguilar Civera

Secretarios:

Francisco de los Cobos Arteaga y Francisco Polo Muriel

Vocales:

Ana Cardoso de Matos ■ Domingo Cuéllar Villar ■ José Ángel Gallego Palomares ■ Solange Godoy ■ Carles Gorini Santo ■ Guillermo Guajardo Soto ■ Laura Lalana Encinas ■ Olga Macías Muñoz ■ Daniel Marín Arroyo ■ Jordi Martí Hennerberg ■ Aurora Martínez-Corral ■ Tomás Martínez Vara ■ Fernando Mendiola Gonzalo ■ Belén Moreno Claverías ■ Miguel Muñoz Rubio ■ Pedro Pablo Ortúñez Goicolea ■ Sheila Palomares Alarcón ■ Leonor Reyes Pavón ■ Víctor Sanchís Maldonado ■ Luis Santos y Ganges ■ Doralice Sátyro Maia ■ Javier Vidal Olivares.



X CONGRESO INTERNACIONAL DE HISTORIA FERROVIARIA



Patrocinadores



Colaboradores



Martes 23

Librería Mata (calle Emilio Castelar, 22)

18:00: Presentación de bibliografía ferroviaria por parte de diversos especialistas, por **Jordi Martí**.

-**Carles Gorini Santo**. *Núria, el preu d'una il·lusió. Fe, nació i turisme a la muntanya catalana (1917-1936)*, por **Jordi Martí**.

-**Miguel Muñoz Rubio**. *RENFE. Historia del ferrocarril público español, 1941-2004*, por **Francisco Polo**.

-**Miguel Muñoz Rubio (Editor)**. **Juan Carlos Casas Rodríguez, María Concepción García González, José Luis Lalana Soto, Francisco Polo Muriel y Luis Santos y Ganges**, *Historia de los talleres de Renfe, 1941-2023. El mantenimiento del material rodante*, por **Francisco de los Cobos Arteaga**.

-**Ferran Armengol Ferrer**. *L'arrencada del ferrocarril a Barcelona, 1800-1850. Del canal en sec de la Rambla al carril de Mataró*, por **Miguel Muñoz**.

-**Jocelyne Saucier**. *A tren perdido*, por **Jordi Martí**.

Salón Noble del Ayuntamiento de Alcázar de San Juan

20:00: Conferencia Inaugural. **Vicente Julián Sobrino Simal**, *Viajar, mirar, comprender. En tren de Sevilla a Córdoba: territorio, paisaje y experiencia*.

Miércoles 24

8:30-9:30: Recepción de los congresistas.

9:30-10:30: Ceremonia de Inauguración.

-**Doña Rosa Melchor Quiralte** (Alcaldesa de Alcázar de San Juan).

-**Doña Ángeles Táuler Alcaraz** (Directora-Gerente de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles).

-**Don Domingo Fernández Maroto** (Director UNED-Ciudad Real).

-**Doña Inmaculada Aguilar Civera** (Presidenta del X Congreso).

-**Don Miguel Muñoz Rubio** (Presidente de ASHF).

10:30-11:00: Café.

Sala 1

11:00-14:15: Sesión I. Orígenes, evolución y desarrollo del ferrocarril en Castilla-La Mancha. **Francisco de los Cobos, Daniel Marín Arroyo, José Ángel Gallego Palomares y Francisco Polo Muriel**.

-**José Ángel Gallego Palomares**. El ferrocarril en Castilla-La Mancha, 1851-1914. Un territorio atravesado por los caminos de hierro.

-**Francisco de los Cobos Arteaga**. El ferrocarril en Castilla-La Mancha (1914-1936): Entre la modernización y la crisis.

-**Francisco Polo Muriel**. El ferrocarril en la región castellano-manchega durante el período de gestión pública (1936-2025).

-**Leticia Martínez García**. El desarrollo del ferrocarril y nodos ferroviarios en Castilla-La Mancha: su huella en el patrimonio documental conservado en el Archivo Histórico Ferroviario de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles.

-**Daniel Marín Arroyo**. De Huerta a Villasequilla pasando por Dos Bocas.

-**Dolores S. Rodero Madrid y Francisco Polo Muriel**. Las estaciones ferroviarias históricas de la red oriental de vía ancha de la provincia de Ciudad Real.

-**Eva M^a Jesús Morales**. Sociabilidad y urbanismo en el siglo del ferrocarril: novedad, costumbre y representación en las villas de La Mancha.

-**Joaquín García Raya**. Los talleres de Renfe en la provincia de Ciudad Real.

-**Agustín Jiménez Cano**. El ferrocarril en Ciudad Real capital desde sus orígenes hasta la actualidad.

-**José Ruiz López y José Latova Fernández-Luna**. El ferrocarril de Ciudad Real a Badajoz por Almadenejos-Almadén entre las estaciones de Caracollera y Chillón.

-**Miguel Antonio Maldonado Felipe**. Los ferrocarriles cooperativos. El último recurso de Francisco Martínez Ramírez para evitar la ruina y el ostracismo del Ferrocarril Argamasilla-Tomelloso.

-**Dolores S. Rodero Madrid y Francisco Polo Muriel**. Trazando el camino del tren en el término municipal de Alcázar de San Juan: los primeros documentos administrativos (1852-1854).

-**Jesús Sánchez**. El ferrocarril inconcluso de Alcázar de San Juan a Quintanar de la Orden y su proyecto de continuación por Cuenca a Calatayud.

-**Francisco José Atienza Santiago**. Seguridad ferroviaria, orden público y control social en la estación de Alcázar de San Juan (1892-1945). Del nudo estratégico de comunicaciones al espacio de vigilancia institucional y policial.

Sala 1

16:00-18:30: Sesión III. La internacionalización de las empresas ferroviarias (siglos XIX-XXI). **Ana Cardoso de Matos, Domingo Cuéllar Villar y Pedro Pablo Ortúñez Goicolea**.

-**Iñigo Aguas Ardaiz**. Conquistar Europa a alta velocidad: el TGV como herramienta de internacionalización de la SNCF.

-**Rodolfo Ramos Melero**. Ferrocarriles públicos europeos en expansión: estrategias de internacionalización y liberalización en el siglo XX.

-**Domingo Cuéllar Villar y Aurora Martínez-Corral**. Innovación, computadores y billetes de ferrocarril. RENFE: un ejemplo de la asistencia técnica externa durante el franquismo.

-**José Conrado Martínez Acevedo**. La colaboración europea de las empresas ferroviarias en materia de innovación tecnológica desde finales del siglo XX: repaso a su evolución y a los resultados alcanzados.

-**Magda Pinheiro**. Dificultades e insucessos das primeiras construções ferroviárias em Portugal – os capitais ingleses.

-**Jorge Alonso Rodríguez Ortiz**. Las locomotoras a vapor colombianas tipo De-whurst-Skoda. Dinámicas de producción y comercialización en un contexto global.

-**Ana Cardoso de Matos**. A internacionalização das empresas ferroviárias e papel dos gestores e engenheiros estrangeiros: O caso da Companhia de caminhos de ferro da Beira Alta.

-**Oswaldo Escobar Muriel**. La intervención extranjera en la construcción de los ferrocarriles en Colombia.

Sala 1

18:30-20:00: Sesión VIII. Jóvenes investigadores. **Laura Lalana Encinas y Víctor Sanchís Maldonado**.

-**Laura Lalana Encinas**. Transmitir ideas, transportar personas: La evolución del proyecto arquitectónico en la estación.

-**Víctor Sanchís Maldonado y Pablo A. Martín-Grande**. La estrategia del tránsito parcial en perspectiva: Madrid-Irún, 1870-1903.

-**Jesús Enrique Arnaiz Barrero**. Eduardo López Navarro en el Congreso de Ferrocarriles de Washington (1905).

-**Oscar Abraham Rodríguez Castillo y José Eugenio Lazo Freymann**. Aproximación historiográfica del ferrocarril en el noreste mexicano.

-**Unai Álvarez Arbonies**. Memoria del tren en Zumárraga.

-**Mariano Veiga de la Torre**. El ferrocarril de Mollet del Vallès a Caldes de Montbui en la memoria: trazado, territorio y patrimonio.

-**Leandro Stacchini**. Ferrocarriles secundarios y políticas de abandono: una comparación Italia-España (1945-1970).

Sala 2

16:00-20:00: Sesión V. La historiografía y las privatizaciones de los ferrocarriles de Iberoamérica: un balance de autora/es, temas y acervos. **Guillermo Guajardo Soto y Leonor Reyes Pavón**.

-**Teresa Márquez Martínez y Román Moreno Soto**. Del rescate al repositorio digital: los acervos documentales del Centro de Documentación e Investigación Ferroviarias.

-**Solange Godoy y Luisina Agostini**. Los amigos del riel y la custodia del patrimonio ferroviario luego de las privatizaciones en Argentina.

-**Guillermo Guajardo Soto**. Antecedentes y debates para privatizar la empresa de los ferrocarriles del estado de Chile, ca. 1863-1992.

-**Leonor Eugenia Reyes Pavón**. El acervo de los Ferrocarriles Unidos del Sureste en el AGEY (1963-1989), para el estudio del ferrocarril previo a la privatización.

-**Débora Ascencio**. Ferrocarriles Argentinos y el constreñimiento estatal como antesala de la privatización, 1976-1989.

-**Arturo Valencia Islas**. La reestructuración y modernización del Sistema Ferroviario Mexicano entre 1982 y 1995.

-**Francisco Polo Muriel**. La evolución ferroviaria en América Latina durante los últimos treinta años (1995-2025) a través de sus indicadores de explotación.

-**Fernando Guida Bria**. Del vaciamiento a la privatización de Ferrocarriles Argentinos. Un estado de la cuestión sobre el proceso de desestructuración del sistema ferroviario argentino (1960-1995).

-**Jaime de Jesús Paredes Camacho**. El impacto histórico de las concesiones de 1997, como antecedente del derecho de utilidad de la infraestructura ferroviaria mexicana.

-**Jaciara Azevedo Rodrigues y Telma Bessa**. Sales la red ferroviaria federal sociedad anónima (RFFSA: ¿símbolo de la modernidad en el nordeste brasileño?).

-**Carlos Sottorff-Neculhueque**. La privatización antes de la privatización. La Empresa de los Ferrocarriles del Estado de Chile ante el proceso de privatización parcelada en una economía neoliberal, 1973-1990.

Jueves 25

Sala 1

09:00-14:30: Sesión VI. Patrimonio Cultural Ferroviario. **Aurora Martínez-Corral, Sheila Palomares Alarcón y Javier Vidal Olivares**.

-**Linarejos Cruz**. Aznalcázar. Una estación olvidada entre la sierra y las marismas.

-**Christopher Mellusi**. Infraestructura emocional: Patrimonio y emoción en los sistemas de metro de Washington, DC y Madrid.

-**Javier Romero Jiménez y Adelaida Martín Martín**. Del vestigio industrial al recurso territorial: Propuesta metodológica para el inventario y puesta en valor del patrimonio ferroviario construido en la provincia de Granada.

-**Ana Cabanes Martín**. *Trenes Hoy* (1987-1991): análisis documental de una publicación corporativa de RENFE y su valor histórico.

-**Aurora Martínez-Corral y Domingo Cuéllar**. El centro de cálculo de RENFE (1967). Escenografía de modernidad.

-**Vanesa García López de Andújar**. El poblado ferroviario de La Encina. Patrimonio en riesgo y ciudadanía en acción.

-**Javier Rodríguez Méndez**. La estación de ferrocarril de Puebla de Sanabria: un proyecto del arquitecto Miguel García-Lomas.

-**Teresa Moreira Correa**. La serie documental "Estampas del Ayer" del Archivo Histórico Ferroviario, una fuente para el conocimiento de la memoria visual del ferrocarril en España.

-**José Luis Esparcia Gil**. El Ferrocarril en la vida y la obra de Miguel Hernández.

-**Isell Guerrero Bermúdez, Sheila Palomares Alarcón y Ana Cardoso de Matos**. Patrimonio industrial azucarero y ramales ferroviarios: un análisis a través de la fotografía histórica.

-**Matteo Jarno Santoni**. Preserving the heritage of local private railways: rolling stock and fixed installations beyond the Italian State network.

-**José María Muñoz Sánchez**. El tren turístico "Bajo Aragón": modelo de turismo sostenible y dinamizador económico y social.

-**Álvaro Gil González**. La producción cinematográfica de RENFE: cine industrial y propaganda en el régimen franquista.

-**Giulio Pappa**. Railways Heritage and Reuse in Sicily (Italy): Forms, Criteria, and Questions.

Sala 2 (Híbrida)

09:00-14:30: Sesión IX. General. **Olga Macías Muñoz y Tomás Martínez Vara**.

-**José Luis Hernández Marco**. Ferrocarril público y fuerzas armadas en tiempos de paz: RENFE y el Ejército durante la segunda mitad del siglo XX.

-**Juan Carlos García Reyes**. De la Exposición Universal al campo de batalla: trenes de socorro e innovación ferroviaria para la evacuación de heridos entre París 1867 y Viena 1873.

-**Joaquín García Raya**. La gestión de los recursos humanos en M.Z.A.

-**Ignacio Sanz Junoy**. Jornadas de trabajo del personal de servicio de trenes en la Red Antigua de M.Z.A.

-**Juan Carlos Juárez Giménez**. Botiquines ferroviarios en España: historia, funciones y presencia en estaciones y trenes (siglos XIX-XXI).

-**Andrea Fernández Vivanco**. Las lenguas del ferrocarril: una lectura semiótica. -**Andrea Fernández Vivanco**. Inestabilidad denominativa en el léxico ferroviario del siglo XIX: las causas de la variación terminológica en clave diacrónica.

-**Olga Macías Muñoz**. Los ferrocarriles y la transferencia del conocimiento: de la Academia al aula de Educación Primaria.

-**Juan Carlos Juárez Giménez**. Ferrocarril y sanidad militar: los primeros trenes sanitarios en España, de la Tercera Guerra Carlista a la Guerra de África.