



Asociación Ibérica de Historia Ferroviaria
Associação Ibérica de História Ferroviária
www.asihf.org

X Congreso Internacional de Historia Ferroviaria

<https://asihf.org/x-congreso/>

Alcázar de San Juan, 24-25-26 de junio de 2026
Salón de Actos del Ayuntamiento de Alcázar de San Juan

**Primera Circular (21/04/2025):
Convocado el
X Congreso Internacional de Historia Ferroviaria**

Envío de propuestas de comunicación

Las personas interesadas en presentar una propuesta de comunicación deberán remitir un **resumen** que **no supere las 300 palabras**, indicando el título de la comunicación y la sesión temática en la que quiere concurrir, al siguiente correo electrónico: 10Congreso@asihf.org

El plazo para el envío de las propuestas de comunicación concluye el 15 de agosto de 2025.

Hasta el 31 de marzo de 2026 para enviar la comunicación, que deberá tener una extensión comprendida entre 2.000 y 6.000 palabras, y tendrán que ser maquetadas según estas normas:

<https://revistas.uva.es/index.php/tst/about/submissions>

Cada autor podrá remitir todas las propuestas de comunicación que desee.

Precio de las Inscripciones

La cuota General es de 75 euros, siendo gratuita para los socios de ASIHf, parados y estudiantes. La inscripción da derecho a participar en todas las actividades del Congreso y a presentar todas las comunicaciones que se deseen.

Presentación

El territorio que hoy conforma la Comunidad Autónoma de Castilla-La Mancha ha sido testigo de la evolución y desarrollo del ferrocarril en el conjunto del Estado desde los primeros años de su implantación. De hecho, parte del trazado

del Ferrocarril entre Madrid y Aranjuez, segunda línea peninsular de la que en 2026 se cumplirán 175 años, discurría por el término municipal de la población de Seseña en la provincia de Toledo. Es, por tanto, un territorio con un pasado ferroviario muy relevante que se quiere reconocer mediante la celebración de este X Congreso en la ciudad de Alcázar de San Juan, población en la que el ferrocarril ha sido capital para su desarrollo económico y social, al haber sido uno de los nodos ferroviarios más importantes de la península Ibérica.

La Asociación Ibérica de Historia Ferroviaria, que tiene en la investigación histórica uno de sus fines fundamentales, **ha decidido organizar el X Congreso de Historia Ferroviaria**, manteniendo el carácter internacional que ha estado presente en todas las ediciones anteriores.

Este X Congreso dedica una sesión específica al Ferrocarril en Castilla-La Mancha y propone una amplia gama de temáticas de investigación, con el fin de seguir ampliando el conocimiento histórico del ferrocarril. Para su realización, el X Congreso de Historia Ferroviaria cuenta con el apoyo del Ayuntamiento de Alcázar de San Juan, ciudad que acoge esta nueva edición y que mantiene un compromiso firme con la historia y el futuro de este modo de transporte, y de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles, a través de su Programa de Historia Ferroviaria, institución que ha venido impulsando la investigación histórica del ferrocarril desde todas sus vertientes temáticas y que, desde sus inicios, ha jugado un papel fundamental en la gestación y organización de congresos anteriores.

Mediante esta primera circular se hace pública la relación de sesiones temáticas y se abre el plazo para la presentación de las propuestas de comunicación.

Relación de las sesiones temáticas

A continuación, se enumeran las sesiones temáticas contempladas y el nombre de los/las coordinadores/as responsables de cada una de ellas. La descripción pormenorizada de las mismas se puede consultar en la página web del congreso: <https://asihf.org/sesiones-2/>

- **Sesión I. Orígenes, evolución y desarrollo del ferrocarril en Castilla-La Mancha.**
Coordinadores: Francisco de los Cobos (Universidad de Castilla-La Mancha), Daniel Marín Arroyo (Junta de Comunidades de Castilla La Mancha y Universidad Nacional de Educación a Distancia-UNED), José Ángel Gallego Palomares (Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha) y Francisco Polo Muriel (Fundación de los Ferrocarriles Españoles).
- **Sesión II. Los mecanismos de castigo y disciplinamiento en las empresas ferroviarias: una perspectiva internacional.**
Coordinadores: Fernando Mendiola Gonzalo (Universidad Pública de Navarra-UPNA) y Carles Gorini Santo (Institut Català de Recerca en Patrimoni Cultural-ICRPC).
- **Sesión III. La internacionalización de las empresas ferroviarias (siglos XIX-XXI).**
Coordinadores/as: Ana Cardoso de Matos (CIDEHUS-Universidade de Évora), Domingo Cuéllar Villar (Universidad Rey Juan Carlos) y Pedro Pablo Ortúñez Goicolea (Universidad de Valladolid).

- **Sesión IV. Ferrocarril y ciudad.**
 Coordinadores/as: Luis Santos y Ganges (Universidad de Valladolid) y Doralice Sátyro Maia (Universidade Federal da Paraíba).
- **Sesión V. La historiografía y las privatizaciones de los ferrocarriles de Iberoamérica: un balance de autoras/es, temas y acervos. Sesión híbrida (presencial y en remoto).**
 Coordinadores/as: Guillermo Guajardo Soto (Centro de Investigaciones Interdisciplinarias en Ciencias y Humanidades, Universidad Nacional Autónoma de México) y Leonor Reyes Pavón (Instituto de Investigaciones Históricas, Universidad Nacional Autónoma de México).
- **Sesión VI. Patrimonio Cultural Ferroviario.**
 Coordinadores/as: Aurora Martínez-Corral (Universidad Politécnica de Valencia) y Diego Peris Sánchez (Universidad de Castilla-La Mancha).
- **Sesión VII: Ferrocarriles industriales, líneas secundarias y ramales particulares.**
 Coordinadores/as: Javier Revilla Casado (Universidad de León, España) y Sheila Palomares Alarcón (Universidade de Évora, Portugal).
- **Sesión VIII: Historia de las trabajadoras ferroviarias.**
 Coordinadoras: Solange Godoy (Universidad Nacional de San Martín/ CONICET) y Belén Moreno Claverías (Universidad de Oviedo).
- **Sesión IX: Jóvenes Investigadores.**
 Coordinadores/as: Laura Lalana Encinas (Universidad de Burgos) y Víctor Sanchís Maldonado (Universidad Rey Juan Carlos).
- **Sesión X. General.**
 Coordinadores/as: Olga Macias Muñoz (Universidad del País Vasco/Euskal Herriko Unibertsitatea) y Tomás Martínez Vara (Universidad Complutense de Madrid).

Comité Científico

El Comité Científico del X Congreso Internacional de Historia Ferroviaria se encuentra integrado por las siguientes personas:

- **Presidenta:** Inmaculada Aguilar Civera (Universitat de València).
- **Secretarios:** Francisco de los Cobos Arteaga (Universidad de Castilla-La Mancha) y Francisco Polo Muriel (Fundación de los Ferrocarriles Españoles).
- **Vocales:** Ana Cardoso de Matos (CIDEHUS, Universidad de Évora), Domingo Cuéllar Villar (Universidad Rey Juan Carlos), José Ángel Gallego Palomares (Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha), Solange Godoy (Universidad Nacional de San Martín/ CONICET), Carles Gorini Santo (Institut Català de Recerca en Patrimoni Cultural-ICRPC), Guillermo Guajardo Soto (Universidad Nacional Autónoma de México), Laura Lalana Encinas (Universidad de Burgos), Olga Macias Muñoz (Universidad del País Vasco/Euskal Herriko Unibertsitatea), Daniel Marín Arroyo (Junta de Comunidades de Castilla La Mancha y Universidad Nacional de Educación a Distancia-UNED), Aurora Martínez-Corral (Universidad Politécnica de Valencia), Tomás Martínez Vara (Universidad

Complutense de Madrid), Fernando Mendiola Gonzalo (Universidad Pública de Navarra-UPNA), Belén Moreno Claverías (Universidad de Oviedo), Miguel Muñoz Rubio (Asociación Ibérica de Historia Ferroviaria), Pedro Pablo Ortúñez Goicolea (Universidad de Valladolid), Sheila Palomares Alarcón (Universidade de Évora), Diego Peris Sánchez (Universidad de Castilla-La Mancha), Javier Revilla Casado (Universidad de León), Leonor Reyes Pavón (Universidad Nacional Autónoma de México) y Víctor Sanchís Maldonado (Universidad Rey Juan Carlos).

Calendario

- **Hasta el 15 de agosto de 2025 para enviar la propuesta de comunicación**, que deberá contener el título de la comunicación y un resumen de la misma que no exceda de 300 palabras.
- **Hasta el 31 de marzo de 2026 para enviar la comunicación**, que deberá tener una extensión comprendida entre 2.000 y 6.000 palabras, y tendrán que ser maquetadas según las normas de la Revista de Historia Transportes, Servicios y Telecomunicaciones [TST] <https://revistas.uva.es/index.php/tst/about/submissions>
- Una vez aceptadas las comunicaciones por el Comité Científico, los congresistas recibirán una notificación al efecto, y se abrirá un plazo de inscripción, cuyas condiciones serán explicadas en su momento.

Secretaría del Comité Científico
Alcázar de San Juan, 21 de abril de 2025