

Asociaciaón Ibérica de Historia Ferroviaria Associação Ibérica de História Ferroviária www.asihf.org

X Congresso Internacional de História Ferroviária

https://asihf.org/x-congreso/

Alcázar de San Juan, 24-25-26 de junho de 2026 Salón de Actos del Ayuntamiento de Alcázar de San Juan

Primeira Circular (21/04/2025):
Convocado o X Congresso Internacional de História
Ferroviária

Envio de propostas de comunicação

As pessoas interessadas em apresentar uma proposta de comunicação devem enviar um **resumo** que **não exceda 300 palavras**, indicando o título da comunicação e a sessão temática na qual desejam participar, para o seguinte e-mail: 10Congreso@asihf.org

O prazo para o envio das propostas de comunicação termina em 15 de agosto de 2025.

Até 31 de março de 2026 para enviar a comunicação, que deve ter uma extensão entre 2.000 e 6.000 palavras, e deve ser formatada de acordo com estas normas: https://revistas.uva.es/index.php/tst/about/submissions

Cada autor podrá remitir todas las propuestas de comunicación que desee.

Preço das Inscrições

A taxa geral é de 75 euros, sendo gratuita para os sócios da ASIHF, desempregados e estudantes. A inscrição dá direito a participar em todas as atividades do Congresso e a apresentar todas as comunicações que desejar.

Apresentação

O território que hoje conforma a Comunidade Autónoma de Castilla-La Mancha tem sido testemunha da evolução e desenvolvimento do caminho de ferro no conjunto do Estado desde os primeiros anos da sua implantação. De facto, parte do traçado do Caminho de Ferro entre Madrid e Aranjuez, segunda linha peninsular da qual em 2026 se cumprirão 175 anos, passava pelo termo municipal da povoação de Seseña na província de Toledo. É, portanto, um território com um passado ferroviário muito relevante que se quer reconhecer através da celebração deste X Congresso na cidade de Alcázar de San Juan, povoação na qual o caminho de ferro foi capital para o seu desenvolvimento económico e social, sendo um dos nós ferroviários mais importantes da península Ibérica.

A Associação Ibérica de História Ferroviária, que tem na investigação histórica um dos seus fins fundamentais, decidiu organizar o X Congresso de História Ferroviária, mantendo o caráter internacional que esteve presente em todas as edições anteriores.

Este X Congresso dedica uma sessão específica ao Caminho de Ferro em Castilla-La Mancha e propõe uma ampla gama de temáticas de investigação, com o objetivo de continuar a ampliar o conhecimento histórico do caminho de ferro. Para a sua realização, o X Congresso de História Ferroviária conta com o apoio da Câmara Municipal de Alcázar de San Juan, cidade que acolhe esta nova edição e que mantém um compromisso firme com a história e o futuro deste meio de transporte, e da Fundação dos Caminhos de Ferro Espanhóis, através do seu Programa de História Ferroviária. Esta instituição tem vindo a impulsionar a investigação histórica do caminho de ferro a partir das suas várias vertentes temáticas e, desde o seu início, tem desempenhado um papel fundamental na gestação e organização de congressos.

Através desta primeira circular, torna-se pública a relação de sessões temáticas e abre-se o prazo para a apresentação das propostas de comunicação.

Relação das sessões temáticas

A seguir, enumeram-se as sessões temáticas contempladas e o nome dos/das coordenadores/as responsáveis por cada uma delas. A descrição detalhada das mesmas pode ser consultada na página web do congresso: https://asihf.org/sesiones-2/

Sessão I. Origens, evolução e desenvolvimento do caminho de ferro em Castilla-La Mancha.

Coordenadores: Francisco de los Cobos (Universidade de Castilla-La Mancha), Daniel Marín Arroyo (Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha e Universidade Nacional de Educação a Distância-UNED), José Ángel Gallego Palomares (Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha) e Francisco Polo Muriel (Fundação dos Caminhos-de-Ferro Espanhóis).

Sessão II. Os mecanismos de punição e disciplina nas empresas ferroviárias: uma perspetiva internacional.

Coordenadores: Fernando Mendiola Gonzalo (Universidade Pública de Navarra-UPNA) e Carles Gorini Santo (Institut Català de Recerca en Patrimoni Cultural-ICRPC).

Sessão III. A internacionalização das empresas ferroviárias (séculos XIX-XXI).

Coordenadores/as: Ana Cardoso de Matos (CIDEHUS-Universidade de Évora), Domingo Cuéllar Villar (Universidade Rey Juan Carlos) e Pedro Pablo Ortúñez Goicolea (Universidade de Valladolid).

Sessão IV. Caminho de Ferro e cidade.

Coordenadores/as: Luis Santos y Ganges (Universidade de Valladolid) e Doralice Sátyro Maia (Universidade Federal da Paraíba).

Sessão V. A historiografia e as privatizações dos caminhos de ferro da Ibero-América: um balanço de autores/as, temas e acervos. Sessão híbrida (presencial e remoto).

Coordenadores/as: Guillermo Guajardo Soto (Centro de Investigaciones Interdisciplinarias en Ciencias y Humanidades, Universidade Nacional Autónoma do México) e Leonor Reyes Pavón (Instituto de Investigaciones Históricas, Universidade Nacional Autónoma do México).

Sessão VI. Património Cultural Ferroviário.

Coordenadores/as: Aurora Martínez-Corral (Universidade Politécnica de Valência) e Diego Peris Sánchez (Universidade de Castilla-La Mancha).

Sessão VII: Caminhos de Ferro industriais, linhas secundárias e ramais particulares.

Coordenadores/as: Javier Revilla Casado (Universidade de León, Espanha) e Sheila Palomares Alarcón (Universidade de Évora, Portugal).

Sessão VIII: História das trabalhadoras ferroviárias.

Coordenadoras: Solange Godoy (Universidade Nacional de San Martín/CONICET) e Belén Moreno Claverías (Universidade de Oviedo).

Sessão IX: Jovens Investigadores.

Coordenadores/as: Laura Lalana Encinas (Universidade de Burgos) e Víctor Sanchís Maldonado (Universidade Rey Juan Carlos).

Sessão X. Geral.

Coordenadores/as: Olga Macias Muñoz (Universidade do País Basco/Euskal Herriko Unibertsitatea) e Tomás Martínez Vara (Universidade Complutense de Madrid).

Comitê Científico

O Comitê Científico do X Congresso Internacional de História Ferroviária é composto pelas seguintes pessoas:

- Presidenta: Inmaculada Aguilar Civera (Universitat de València).
- **Secretários:** Francisco de los Cobos Arteaga (Universidade de Castilla-La Mancha) e Francisco Polo Muriel (Fundação dos Caminhos-de-Ferro Espanhóis).
- Vogais: Ana Cardoso de Matos (CIDEHUS, Universidade de Évora), Domingo Cuéllar Villar (Universidade Rey Juan Carlos), José Ángel

Gallego Palomares (Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha). Solange Godoy (Universidade Nacional de San Martín/CONICET), Carles Gorini Santo (Institut Català de Recerca en Patrimoni Cultural-ICRPC). Guillermo Guajardo Soto (Universidade Nacional Autónoma do México), Laura Lalana Encinas (Universidade de Burgos), Olga Macias Muñoz (Universidade do País Basco/Euskal Herriko Unibertsitatea), Daniel Marín Arroyo (Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha e Universidade Nacional de Educação a Distância-UNED), Aurora Martínez-Corral (Universidade Politécnica de Valência), Tomás Martínez Vara (Universidade Complutense de Madrid), Fernando Mendiola Gonzalo (Universidade Pública de Navarra-UPNA), Belén Moreno Claverías (Universidade de Oviedo), Miguel Muñoz Rubio (Associação Ibérica de História Ferroviária), Pedro Pablo Ortúñez Goicolea (Universidade de Valladolid), Sheila Palomares Alarcón (Universidade de Évora), Diego Peris Sánchez (Universidade de Castilla-La Mancha), Javier Revilla Casado (Universidade de León), Leonor Reyes Pavón (Universidade Nacional Autónoma do México) e Víctor Sanchís Maldonado (Universidade Rey Juan Carlos).

Calendário

- Até 15 de agosto de 2025: envio da proposta de comunicação, que deve conter o título da comunicação e um resumo da mesma que não exceda 300 palavras.
- Até 31 de março de 2026: envio a comunicação, que deve ter uma extensão entre 2.000 e 6.000 palavras, e deve ser formatada de acordo com as normas da Revista de História Transportes, Serviços e Telecomunicações

[TST]https://revistas.uva.es/index.php/tst/about/submissions

Uma vez aceitas as comunicações pelo Comitê Científico, os congressistas receberão uma notificação a respeito, e será aberto um prazo de inscrição, cujas condições serão explicadas no devido momento.

Secretaria do Comité Científico Alcázar de San Juan, 21 de abril de 2025