

Vidal, Frédéric, 2020. “Book Review: Tiago Saraiva, Marta Macedo (org.), *Capital Científica: Práticas da Ciência em Lisboa e a História Contemporânea de Portugal*. Lisboa: Imprensa de Ciências Sociais, 2019, 410 pp. ISBN 978-972-671-540-5”, *HoST – Journal of History of Science and Technology*, 14:1, pp. 199-201, DOI: [10.2478/host-2020-0010](https://doi.org/10.2478/host-2020-0010).

Técnica e Ingeniería en España VIII. Del noventayochismo al desarrollismo



Editor: Manuel Silva Suárez

Editorial: Real Academia de Ingeniería, Institución Fernando El Católico, Prensas de la Universidad de Zaragoza (Zaragoza)

Año: 2019

ISBN: 978-84-9911-534-4

Páginas: 552

Precio: 29 €

El libro *Técnica e Ingeniería en España VIII. Del noventayochismo al desarrollismo* forma parte de una magna colección dedicada a la historia de la técnica y la ingeniería editada por el profesor Manuel Silva Suárez, dividida en nueve volúmenes que comprenden desde el Renacimiento hasta 1973. La obra que aquí nos ocupa se extiende desde el Desastre del 98, momento en el que se perdieron los últimos territorios de Ultramar que fue vivido como una crisis nacional, hasta la crisis del petróleo de 1973 que supuso un hito en la economía mundial debido a la espectacular subida del precio del petróleo que obligó a nuevos replanteamientos industriales y técnicos que, a su vez, conllevaron transformaciones en los sistemas de producción. Esta crisis provocó definitivamente la quiebra del desarrollismo de la España de la década de los sesenta, poco después, tras la muerte de Franco en noviembre de 1975, comenzó una nueva etapa, la transición a la democracia.

El volumen se estructura en un estudio introductorio y siete capítulos que abordan el periodo considerado desde perspectivas diferentes y complementarias. Se inicia con el magnífico estudio introductorio de Manuel Silva en el que ofrece un profundo análisis de todo el periodo considerado siguiendo un criterio cronológico, centrándose como hilo conductor en la ingeniería, el sistema técnico y la sociedad.

El primer capítulo, de Javier Aracil Suárez, denominado *La salvaguardia de la ingeniería*, en el que indaga acerca de la evolución de tecnología y el papel que la ingeniería ha tenido en dicha transformación. Reflexiona en

relación a idea de que los artefactos de la técnica prometen grandes posibilidades, también conllevan dependencias y cambios a nivel laboral.

El segundo capítulo, coordinado por Antoni Roca Rosell, cuenta con la participación de Ana Cardoso de Matos, Irina Gouzévitch, André Grelon y Darina Martykánova, titulado *La gran expansión de la ingeniería: una perspectiva internacional*, en el que estudian la trayectoria de la profesión de ingeniero más allá de nuestras fronteras. Para ello, ponen el énfasis en dos etapas cruciales, las guerras mundiales, promotoras y consumidoras de nuevas técnicas. También abordan la enseñanza formal de la ingeniería en países líderes de la industrialización y en algunos en desarrollo, marcada por el nacimiento de nuevas especialidades.

El tercer capítulo, de Fernando de Broncano, *Los filósofos y la técnica en España: el lugar del ingeniero (entre el 98 y la transición)*, indaga acerca de la percepción de la técnica y la ingeniería en el espacio de la filosofía española. Destaca dos tiempos. El primero, impulsado por José Ortega y Gasset, en concreto, por su *Meditación de la técnica*. El segundo, tras la Guerra Civil, como es sabido, años muy complicados para el desarrollo del tema que nos ocupa, y, en general, la cultura. Sostiene la relevancia que el problema de España, entendido como una modernidad cuestionada e inacabada, ha sido determinante en las singularidades de una tradición de pensadores que tuvo una percepción positiva de la técnica considerada imprescindible para la vertebración de España.

En el cuarto capítulo de Ana Romero de Pablos y María Jesús Santesmases

Navarro de Palencia, *Políticas para la ciencia y la tecnología*, examinan la institucionalización del sistema nacional de investigación, innovación y desarrollo. De estas nuevas instituciones, algunas tuvieron una dificultosa vida, debido a la falta de financiación. También reseñan que la idea de la colaboración internacional se fue consolidando sobre todo desde los años cincuenta.

El quinto capítulo viene a complementar el anterior, escrito por Mar Cebrián Villar, titulado *El cambio técnico: de los contratos de transferencia de tecnología y de las patentes*, en el que reflexiona en torno a la situación de España en los campos científicos y tecnológicos entre 1900 y 1973 con el propósito de analizar el papel de la tecnología en el crecimiento económico. Se detiene en la protección y transferencia de tecnología, para ello analiza los contratos de transferencia y las patentes. Asimismo, la autora destaca la histórica falta de inversiones en innovación técnica en nuestro país.

El sexto capítulo, Manuel Martín Rodríguez lo dedica a *Los ingenieros españoles y la economía política entre los dos primeros congresos nacionales de Ingeniería Civil (1919-1950)*. Hace hincapié en el gran interés de los ingenieros españoles en la economía, indaga acerca de su formación académica de esta especialidad y sus planteamientos acerca de los grandes temas económicos de España. Desde la perspectiva del pensamiento económico, constata que hubo ingenieros georgistas, liberales, intervencionistas, paretianos, keynesianos, kayekianos y corporativistas. Concluye que en el Congreso Nacional

de 1919 fueron especialmente importantes la corriente georgista, defendida en especial por los ingenieros agrónomos, y la promovida por ingenieros militares y artilleros, partidarios de la intervención económica desde el Estado con la finalidad de “prevención bélica”. En el II Congreso Nacional de Ingeniería destacó la contribución de los ingenieros industriales.

El libro se cierra con el capítulo de Gonzalo López de Hora que aborda *Los ingenieros del exilio español*, situación provocada por la Guerra Civil, que comprende a aquellos ingenieros que se vieron obligados a salir del país, también a los jóvenes exiliados que finalizaron su formación fuera de nuestras fronteras, la mayoría de ellos encontraron refugio en el México de Lázaro Cárdenas. Pone de manifiesto su legado y logros que contribuyeron decisiva-

mente en la mejora de sus países de acogida, como empresarios, también levantaron infraestructuras y promovieron centros educativos y asociaciones técnicas.

En definitiva, cada una de las aportaciones que conforman esta obra son de gran valía, ofrecen una abundante información que les ha permitido profundizar en los temas considerados. Por todo ello, este libro está llamado a convertirse en lectura obligada para todos aquellos interesados en conocer el devenir de la cultura, en concreto, de la ingeniería y de la técnica desde finales del Ochocientos hasta mediados de los años setenta del Novecientos.

Mercedes Fernández-Paradas
Universidad de Málaga
paradas@uma.es