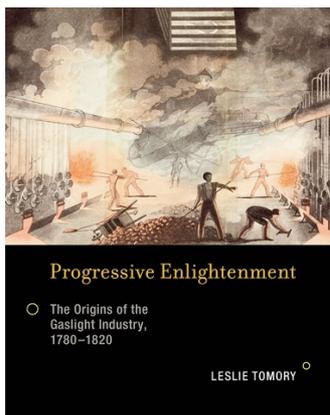


Reseñas



Progressive Enlightenment. The origins of the Gaslight Industry, 1780-1820.

Autora: Leslie Tomory

Editorial: The MIT Press, 2012

ISBN: 978-0-262-01675-9

Páginas: 348

El autor, Lesley Tomory, profesor en McGill University (Montreal, Canadá), ingeniero aeroespacial e historiador —además de consultor para organizaciones sin ánimo de lucro—, es especialista en Historia de la Tecnología, así como en las iniciativas empresariales desarrolladas en Europa durante la etapa de la Revolución Industrial. Su primer proyecto de investigación fue la industria del gas y la iluminación a finales del siglo XVIII y principios del XIX. También ha realizado estudios sobre tecnología química en ese mismo período. En este su primer libro presenta una fascinante historia sobre los orígenes de la industria del gas de carbón y brinda excelente información sobre las conexiones entre la ciencia, la tecnología y el papel desempeñado por los emprende-

dores en los inicios de la industrialización. Asimismo, aporta abundantes datos sobre la aparición a gran escala de los nuevos procesos tecnológicos en el siglo XIX.

Se puede decir —con palabras de Joel Mokyr y sin ánimo de exagerar—, que Leslie Tomory ha escrito uno de los mejores estudios aparecidos en las últimas décadas sobre los avances tecnológicos en la Revolución Industrial. La industria de la luz de gas es un elemento sustancial para la comprensión del crecimiento económico europeo en los albores de la industrialización moderna. Por ese motivo, este trabajo bien desarrollado y que muestra una investigación meticulosa y prolija, debe ser de obligada lectura para los estudiosos de la Revolución Industrial y para cualquier persona interesada en la innovación tecnológica en las primeras etapas de la industrialización.

En líneas generales este libro presenta una historia del origen y desarrollo de la luz de gas que interesará, sobre todo, a los historiadores de la tecnología vinculada a los avances de la química. En este aspecto, cabe destacar la espléndida narración que lleva a cabo y la riqueza de aportaciones en ese campo de la tecnología. Por otra parte, el libro resulta especialmente interesante para los investigadores de la historia social, económica, urbana y de la empresa.

Entre sus aspectos más reseñables conviene resaltar su esfuerzo por presentar la iluminación de gas como parte de la primera ola de tecnologías basadas en los avances científicos. Al mismo tiempo, el interés existente en esos años por explotar esta industria para el servicio y mejora de las condiciones de vida de la población. En este sentido, el relato de Tomory es original en su narración y muestra sus dotes de admirable investigador. Señala de

manera convincente, y con suma precisión, cómo la tecnología de una industria tan importante como la del gas tuvo sus orígenes en un instrumento inventado en un laboratorio químico. Esta es una de las razones esenciales de la importancia de este libro: el análisis que realiza de la luz de gas como la primera tecnología resultante de la investigación científica desarrollada en la era industrial. Por otra parte, examina la invención y consolidación de las redes integradas, y cómo el gas fue la primera a gran escala. Esta denominación, aplicada generalmente al ferrocarril, también se puede emplear para designar la industria gasista. En esta línea, su investigación muestra cómo se construyó y desarrolló la primera red de gas mediante la introducción de nuevas estructuras organizativas y de gestión, el uso de controles técnicos y la aplicación de medios para supervisar el comportamiento de los usuarios de la luz de gas.

El libro, de excelente redacción y muy bien ilustrado, proclama insistentemente la trascendencia de la red de gas como pionera de las redes tecnológicas del siglo XIX, que también incluiría al agua, los ferrocarriles y la electricidad. Tras analizar las raíces de la iluminación de gas y su vinculación con la industria química, examina el proceso de la destilación industrial y la contribución de ambas al desarrollo de la iluminación de gas. A continuación, explora la bifurcación entre las tradiciones de la Europa continental y la británica en el tipo de tecnología. Asimismo, analiza como el avance de esa industria era una cuestión de escala, y muestra las pioneras acciones de Boulton y Watt en Birmingham para establecer y consolidar la actividad. En un tercer bloque, describe el paso dado para extender la industria de red a través de las iniciativas y estrategias empresariales de

Frederick Winsor y la National light and Heat Company. Continuando con este proceso empresarial se detiene en el estudio de la Gas light and Coke Company. El trabajo, basado en la documentación existente en los archivos de estas empresas, muestra no sólo las primeras relaciones entre la ciencia y la industria, sino que también evidencia lo significativo que resulta el análisis del espíritu empresarial para la comprensión de la Revolución Industrial. Por último, tras las conclusiones, incluye una detalladísima bibliografía, las fuentes utilizadas para su investigación, y un índice temático y patronímico que facilita la búsqueda de información sobre aspectos concretos.

Toda esta pesquisa lleva al autor a sostener que la industria del gas representó una nueva ola de innovación tecnológica en la industria debido, en gran medida, a su dependencia de la investigación científica formal, sus grandes requerimientos de capital y su necesidad de una organización empresarial que iban más allá de las pequeñas empresas y de las asociaciones de gasistas. Desde sus inicios artesanales con las limitadas invenciones desarrolladas en las décadas anteriores a la Revolución Industrial, la iluminación de gas dio un salto importante que la convirtió en la primera realización significativa del sueño ilustrado de la ciencia al servicio del desarrollo industrial.

Juan Manuel Matés Barco

Universidad de Jaén