

[212]



Mobility in History. Reviews and Reflections

Autor: Peter Norton, Gijs Mom, Liz Millward y Mathieu Flonneau

Editorial: Editions Alphil, Presses Universitaires Suisses

Páginas: 168

ISBN: 978-2-940235-89-6

En el decimoquinto congreso de la *International Association for the History of Transport, Traffic and Mobility* (T²M) realizado en Helmond, Países Bajos, en el año 2007, surgió la iniciativa de publicar, anualmente, un libro recopilatorio de artículos historiográficos relacionados con la movilidad en diferentes países y regiones del mundo.

Dentro del marco de este proyecto, *Mobility in History. Reviews and Reflections* se corresponde con el tercer volumen. En él se recogen 13 artículos agrupados en dos bloques. En el primero se presentan las principales aportaciones y tendencias del sector. En el segundo se incluyen diversos artículos que abordan temas específicos de movilidad para países concretos.

Gijs Mom, autor del primer artículo e impulsor del proyecto, presenta las últimas tendencias, así como el estado del arte de la historia de la movilidad. La primera línea de investigación que aborda es la bicicleta. Este vehículo, de

bajo coste y consumo, resulta fundamental en los países en desarrollo y al mismo tiempo se ha convertido en un deporte en otros muchos lugares. Mom toma como referencia el movimiento de “vuelta a la bicicleta” para introducir el concepto de historia aplicada; es decir, recurrir a la historia para buscar soluciones a problemas actuales. De esta forma, enlazando pasado y presente, se puede influir y mejorar el diseño de políticas actuales, creando así una conexión histórico-política. Finalmente, el autor comenta los principales temas expuestos en las conferencias T²M desde el año 2003 al 2010, clasificados según el medio de transporte, el lugar y el período analizado.

En el segundo artículo George Revill analiza cómo ha influido el libro *The Railway Journey: Trains and Travel in the 19th Century*, de Wolfgang Shivelbusch's (1977), en los estudios posteriores sobre la historia del ferrocarril. Si bien este libro ha permitido el desarrollo de la historia del transporte y es de referencia obligada en este campo, Revill pone de manifiesto algunas limitaciones y restricciones a tener en cuenta para futuros análisis.

El segundo bloque comienza con un trabajo de Mathieu Flonneau en el que comenta las principales aportaciones sobre la historia de la movilidad en Francia. El autor también señala la importancia que pueden llegar a tener sobre la movilidad las políticas realizadas por los gobiernos, muchas de ellas como consecuencia de las presiones de usuarios y diferentes asociaciones.

Marcus Popplow aborda la movilidad en Alemania desde tres ópticas. En primer lugar contextualiza el tema dentro de la historia económica tradicional y la historia de la tecnología. En se-

gundo lugar hace referencia al impacto que tiene la movilidad sobre el público final. En tercer lugar el autor destaca la importancia del marketing en el sector. Para ello toma como ejemplo el fuerte impacto que han tenido las exposiciones históricas de coches realizadas en Alemania por fabricantes de automóviles, convirtiéndose, para muchos, en la imagen pública de la historia de la movilidad.

Clapperton Chakanetsa analiza la historia de la movilidad en África desde dos ópticas muy diferentes. En primer lugar repasa la historia del transporte en el país: ferrocarril, carreteras, coches y aviones. Posteriormente comenta los principales movimientos que históricamente ha experimentado la población africana, tanto por motivos climáticos o geológicos, como comerciales.

El artículo presentado por Douglas Jerolimov trata la movilidad marítima de América del Norte a partir de cuatro libros de referencia en el sector. Estos libros analizan el tema desde el punto de vista de la historia de la tecnología, la historia del Oeste de América, la historia entre fronteras y la historia económica, ofreciendo así una visión global.

Dominick A. Pisano comienza su artículo mencionando las sucesivas críticas que han recibido en los últimos años los historiadores de la tecnología (y más en concreto aquellos dedicados a la historia de la aviación) por la falta de innovación y debate. Al analizar el estado del arte de la historia de la aviación, este autor hace referencia a una de sus publicaciones donde trató de dar respuesta a estas críticas, ofreciendo una visión más amplia sobre el tema. Asimismo, comenta otras aportaciones

e incluye referencias sobre la historia aeroespacial.

Liz Millward aborda la movilidad en Canadá mencionando la fuerte influencia que tuvo Thomas Coltrin Keefer, quien defendía que el desarrollo del transporte era un objetivo fundamental para el futuro de la nación. Esta autora también analiza ciertas consecuencias derivadas de la utilización de la tecnología como base fundamental para el progreso del país a través de la movilidad.

La historia del transporte en Colombia es abordada por Carlos Dávila y Ana María Aranda. Estos autores señalan que las referencias al sector son escasas y dispares, por lo que prima realizar un análisis en profundidad sobre el sector.

Per Lundin analiza la historia de la automoción en Suecia desde dos enfoques. En primer lugar hace referencia a aquellos historiadores que han adoptado una postura crítica frente al sector, como consecuencia de las externalidades negativas que genera la automoción. En segundo lugar hace referencia a aquéllos que, desde una óptica más positiva, lo asumen como un medio de transporte que ha modificado la vida de los suecos hasta convertirse en un elemento fundamental del entorno. Finalmente, entre estos dos enfoques, Lundin señala que sería interesante abrir una tercera línea de investigación que diera una visión más unificada.

La historia del transporte y la movilidad en Portugal no ha sido, tradicionalmente, un campo fundamental de estudio. A pesar de esta debilidad, M. Luisa Sousa introduce las principales aportaciones realizadas en los distintos

ámbitos: trenes, carreteras, coches, transporte urbano, entre otros.

[214]

Federico Paolini pone de manifiesto el reciente interés en analizar el impacto medioambiental del sector del transporte. Tomando como base el caso italiano, este autor se centra en los estudios de movilidad medioambiental, es decir, estudios interdisciplinares que incluyen tanto elementos medioambientales y sociales, como de diferentes ámbitos del sector del transporte.

El último artículo del libro, escrito por Stefan Krebs, hace referencia a la historia del sonido del automóvil. Las protestas contra los ruidos de los coches y el tráfico han existido desde el inicio. Sin embargo, algunos defienden que los peatones se han acostumbrado tanto a ellos que son fundamentales para orientarse en el tráfico urbano, por lo que resulta interesante abrir líneas de investigación sobre la historia de los sonidos.

En el mundo actual las investigaciones sobre la movilidad constituyen

un tema esencial tanto por el efecto sobre el desarrollo económico como por sus consecuencias sobre aspectos muy diversos, como, por ejemplo, el intercambio intercultural. En este sentido, resulta fundamental fomentar investigaciones en este campo como las que aborda este libro. Si bien esta monografía supone un paso más en esta dirección, sería interesante realizar investigaciones más coordinadas y sistemáticas que ayuden a tener un mejor conocimiento del sector.

M^a Asunción Mochón Sáez (Universidad Nacional de Educación a Distancia)