

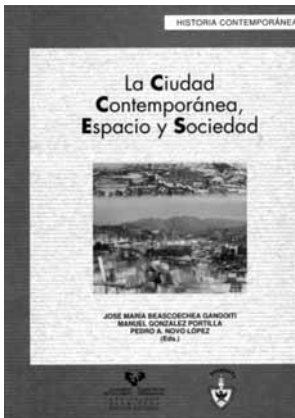
[232]

En noviembre de 2004 se celebró en Bilbao el segundo seminario sobre la Modernización Urbana en España y México, fruto del trabajo de un grupo de estudiosos españoles y mexicanos que han puesto en marcha un seminario permanente con el objetivo de reflexionar sobre la ciudad contemporánea.

Las numerosas aportaciones a dicho seminario han dado lugar a la publicación de un voluminoso ejemplar que recoge los resúmenes y los textos íntegros de todas ellas, junto a una introducción de los editores, en la que manifiestan su voluntad de seguir adelante con el proyecto del seminario e irlo ampliando a todo el mundo latinoamericano y Europa en sucesivas ediciones. Conscientes de que la ciudad es el espacio donde se llevan a cabo los grandes cambios de la sociedad contemporánea, el objetivo del seminario consistió en analizar el papel de las ciudades en los procesos modeladores de dichos cambios.

Los trabajos realizados se agrupan en los tres apartados que fueron los ejes de la discusión del seminario. El primero se refiere a “Población y Modernización”, título un tanto ambiguo, bajo el que agrupan trece artículos de autores de variada procedencia (investigadores de historia social, profesores de humanidades, de economía, de departamentos de medicina y salud, de ciencias sociales y de historia contemporánea) que evidencia la interdisciplinariedad del tema de estudio, igualmente patente en las referencias bibliográficas de todos los trabajos.

Las principales líneas de investigación de las comunicaciones se centran en analizar la situación de la salud en



La ciudad contemporánea, espacio y sociedad

Autor: Beascochea Gangoiti, J.M. González Portilla, M. Novo López, P.A. (Eds.)

Editorial: Servicio Editorial Universidad del País Vasco, Bilbao (2006)

Páginas: 841

ISBN: 84-8373-765-5

las ciudades (a veces municipios o pueblos) en el período de la industrialización, por un lado, y en las características demográficas de la población urbana y sus cambios, en ciudades que iniciaban el proceso de modernización, vinculado a la revolución industrial, por otro. Los trabajos se refieren a diversos momentos del siglo XIX, llegando en varios hasta bien entrado el XX y, sólo en una ocasión, comenzando el análisis a finales del siglo XVIII. En la mayoría se llevan a cabo análisis demográficos de detalle, referidos a ámbitos reducidos, una ciudad pequeña (Pamplona) o incluso pueblos (Ortuella). El trabajo femenino en el hogar, en su relación con la renta salarial y con el hospedaje de los familiares que acudían a trabajar a la industria de la ciudad desde el campo; el papel de los jóvenes en la familia de los inicios de la industrialización, así como las características de los inmigrantes en diversas situaciones (en los barrios industriales de la ría de Bilbao, en el pequeño puerto de Tampico, o en general de las familias españolas en México) son los temas tratados. Sólo dos comunicaciones, que relacionan la modernización con los cambios demográficos, tienen un horizonte más amplio, al referirse al conjunto de municipios que forman la bahía de Cádiz, por un lado, y a las capitales vascas, por otro, en un intento de valorar la transición demográfica en ellas. (*Inmigración y trabajo en la zona minera de la Ría de Bilbao durante el boom minero. Características y diferencias: barrios altos, barrios bajos (1876-1890)*; *Hogar y redistribución de las rentas salariales: mujer, trabajo doméstico y hospedaje en San*

Salvador del Valle en la etapa del boom minero (1876-1890); *La familiarización de la juventud urbana en los inicios de la industrialización (Iruñea-Pamplona: 1840-1930)*; *Comunidad y familias españolas en la ciudad de México a mediados del siglo XIX*; *Una visión de conjunto. Procedencia y ocupación de la población de Tampico, México en 1839*; *Crecimiento demográfico y modernización urbana en la Bahía de Cádiz*; *La contribución de la demografía al proceso de modernización en las ciudades vascas*).

El resto de comunicaciones se centran en temas de salud. Abordan los debates que llevó a cabo la Academia de Higiene de Cataluña, relativos a los problemas de salud en las ciudades, en el tránsito del siglo XIX al XX. La gestión de la higiene y la salud en casos de epidemias urbanas (Palma, Puebla) o en el conjunto de una región (municipios de Mallorca) y el papel de los hospitales (Veracruz) son los temas tratados, además de la mortalidad, objeto de análisis en sendas comunicaciones referidas al pueblo de Xalapa y a la ciudad de Alicante, en este caso con un planteamiento estrictamente geográfico, de distribución y segregación espacial. *Medio urbano y salud en el proceso de modernización: los trabajos de la Academia de Higiene de Cataluña, 1892-1922*; *Ciudad y tifus en el México del siglo XIX. El caso de Puebla 1813-1910*; *La gestión de la higiene y la salud en los municipios mallorquines, 1870-1924*; *La distribución espacial de la mortalidad en la ciudad de Alicante entre 1841 y 1857 y su relación con las infraestructuras sanitarias abordadas en la primera mitad del siglo*; *La mortalidad y las*

[234]

estructuras sociodemográficas del pueblo de Xalapa 1789-1837; La gestión municipal de las epidemias de cólera en Palma(Mallorca) durante el siglo XIX: "Epidemias invisibles" Los hospitales en el espacio urbano del puerto de Veracruz, México, 1877-1910)

El segundo epígrafe del seminario se refiere a "Administración y planificación de la ciudad", con una decena de comunicaciones repartidas al 50 por ciento entre las referidas a España y las de México. Los focos de atención en este epígrafe se pueden resumir en dos: en primer lugar las normativas sobre urbanismo y estrategias políticas que se plantean en virtud de los procesos de modernización, resultantes de los cambios producidos por la revolución industrial y que condicionan el desarrollo urbano y la transformación del sistema de ciudades, y, en segundo lugar, los cambios relativos a la creación de vivienda, sistema inmobiliario y tipologías arquitectónicas. Al primer grupo se adscriben las comunicaciones sobre la legislación relativa a las alineaciones de calles y las reformas urbanas (*Alinear, derribar y reedificar: los proyectos de alineación de calles y las reformas urbanas españolas del siglo XIX*); la que plantea los antecedentes de la actividad reglamentista del siglo XVI (*Administrar la ciudad y gobernar a los individuos: Pérez de Herrera y los antecedentes de la Ciencia Policia*) y las que observan las medidas y estrategias que reforzaron el centralismo y sistema de ciudades de México (*Capitalidad y centralidad: ciudades novohispanas y ciudades mexicanas y Estrategias, políticas y negocios urbanos. El gobierno del*

Distrito Federal y la urbanización 1854-1917). Todas las citadas tienen en común el tratar de forma general lo acaecido en el conjunto del país. Aún dos comunicaciones más se incluirían en este grupo con carácter mucho más restringido, al plantear exclusivamente la normativa que influiría en el desarrollo de dos ciudades concretas (*La modernización del orden y la cotidianidad en Puebla a fines del siglo XIX y Políticas de mejoramiento urbano en Orizaba, Veracruz*).

El segundo foco de atención se refiere a la edificación de vivienda. Dos comunicaciones, ambas sobre Madrid, tratan de la creación del nuevo sistema inmobiliario, con aparición de nuevos agentes (*La modernización del sistema inmobiliaria madrileño: vías de cambio y novedades en la promoción urbana del siglo XIX y La génesis de un mercado inmobiliario moderno en la periferia de Madrid 1860-1900*) y otras dos se refieren a la construcción de una nueva tipología de vivienda de lujo, asociada a la nueva burguesía industrial (*Castillos en la ría de Bilbao. Vivienda y burguesía*) y la arquitectura ligada a la revolución mejicana, que servía para afianzar unas ideas políticas y control del territorio (*Una cana al aire. Arquitectura y proyecto revolucionario en la frontera México-EE UU*). La última comunicación en esta línea (*Estrategias políticas y negocios urbanos. El gobierno del Distrito Federal y la urbanización 1854-1917*) busca, con un punto de vista más amplio, establecer las relaciones entre los miembros del gobierno, las compañías fraccionadoras, los contratistas de obras y los servicios públicos, en el control de la urbanización .

De nuevo en este apartado se observa la variada procedencia de los comunicantes, que va desde la historia del arte, la geografía y la sociología, a la historia, mostrando el evidente interés interdisciplinar que despiertan los temas urbanos.

El tercer epígrafe tiene en las “Infraestructuras y Servicios Urbanos” el paraguas que cobija las diversas aportaciones, un total de nueve comunicaciones, que en realidad deberían reducirse a ocho, puesto que una de ellas (*Actores y directores en la construcción de Casas Baratas en Bizkaia*) debería estar incluida con las del epígrafe anterior, dado que el tema trata de la edificación inmobiliaria, en relación a los agentes que intervienen, que coincide con lo tratado en dos de las comunicaciones antes citadas, sobre Madrid.

En este apartado cuatro comunicaciones proceden de México, tres de ellas referidas a una misma ciudad (*Las contratas del Rastro Municipal de Xalapa y el control sobre el abasto de carne; El agua y su distribución en Xalapa, en la década de 1880 y Servicios y traza urbana de Xalapa durante el “radicalismo” revolucionario de la década de 1920*) en las que se ponen de manifiesto los problemas planteados por la falta de asunción de los poderes públicos de la construcción, gestión y mantenimiento de los servicios necesarios en la ciudad (abastos, distribución de aguas y hasta trazado urbano). También referida a México, una comunicación trata de la introducción de los servicios bancarios en las ciudades, como expresión de modernidad y factor de dinamización urbana (*Introducción de los servicios*

bancarios en las ciudades mexicanas (1864-1905)).

Tres comunicaciones se refieren a dos de las capitales vascas: la importancia del puerto de Bilbao en la evolución y carácter de la ciudad y el grave problema que sufrió la misma ciudad por la escasa atención de los poderes públicos a facilitar el suministro de agua y la evacuación de residuos a la población, mientras que el capital acudía a gestionar las inversiones productivas y las infraestructuras de comunicación. La tercera se refiere a la importancia que tuvo en la evolución urbana de San Sebastián el convertirse en ciudad de turismo, pionera en esta actividad, que comenzaba a desarrollarse en el siglo XIX. (*El puerto de Bilbao en la configuración y organización espacial de la ciudad del despegue (1876-1930); ¡Agua, más agua! Bilbao, 1850-1970; Turismo y ordenación urbana en San Sebastián desde mediados del siglo XIX a 1936*)

Las dos restantes comunicaciones a este epígrafe son de difícil encuadre. La primera (*Los modelos de trasvases de capitales de América a Europa en el siglo XIX e inversiones*) se refiere a cómo se produjeron, desde la independencia, los trasvases de capital generados en América hacia España, que, en parte, se dirigieron a la adquisición de bienes urbanos. La segunda (*Una nueva infraestructura para una nueva organización espacial: la red de gas natural y el suministro de energía en una Europa sin fronteras*) trata de la distribución del gas, un ejemplo de una infraestructura que tiene gran peso en el proceso de modernización de las ciudades en el siglo XIX, con intentos de municipalización en los comienzos

[236]

y que, con el paso del tiempo, constituye un elemento estructurante del territorio, que en la actualidad está por encima de las fronteras en muchos aspectos: actualmente la red de distribución de gas europea es una realidad de integración internacional.

Por último, se incluyen en la publicación las reflexiones de uno de los invitados especiales al seminario, el profesor británico John K. Walton, que plantea nuevos temas a tratar en futuros encuentros, poniendo especial énfasis en desarrollar estudios comparativos, sistemáticos, entre ciudades similares, en entornos diferentes, para buscar explicación a las divergencias, más que para analizar las coincidencias. Las propuestas de Walton constituyen una valiosa aportación de esta publicación, ya que abre una línea a desarrollar en la que todavía existen pocos trabajos pioneros. En su propuesta pone especial énfasis en impulsar proyectos comparativos entre ciudades de lo que denomina la misma "familia" urbana de Europa y especialmente España y de países de Latinoamérica, adentrándose incluso en el complejo mundo de las relaciones sociales, referidas al consumo, deporte, ocio, turismo, etc. que se desarrollan en las ciudades. Especialmente interesante resulta, desde nuestro punto de vista, la propuesta de Walton de que los historiadores urbanos entren en contacto con investigadores afines de otras disciplinas, como la geografía urbana, el planeamiento, o la antropología social, dado que, en efecto, la ciudad es un enorme laboratorio que interesa a muchos estudiosos de diversa proce-

dencia, que comunicándose podrían engrandecer la investigación, al tiempo que pone de relieve la profundísima relación que hay entre materias que habiendo caminado juntas durante siglos sufren hoy intentos de distanciamiento por parte de quienes buscan una especialización desde los inicios de los estudios universitarios (caso especialmente acusado entre la geografía y la historia en nuestras universidades). En absoluto queremos decir que no deban existir las especializaciones universitarias, que ocupan ya su espacio y han constituido un avance en el desarrollo de las diversas materias (geografía, antropología, etc.) sino que es conveniente que en la formación universitaria se ofrezcan a los estudiantes los conocimientos precisos de disciplinas relacionadas con sus estudios principales y que no se abandonen los itinerarios transversales (formación humanística...).

La publicación de las comunicaciones al seminario sobre modernización urbana, patrocinado por la universidad del País Vasco, Instituto Universitario de Historia Social Valentín de Foronda y Gobierno Vasco y promovido por varios departamentos de las Universidades del País Vasco, Veracruzana y Autónoma de Puebla, pone de relieve el gran interés de los estudios sobre la ciudad, considerada como el espacio en el que tienen lugar acontecimientos y cambios de diverso orden, que, además de contribuir a modelar el propio desarrollo urbano, influyen en el territorio y en su organización y, asimismo, afectan a las características demográficas de la población que habita las ciudades.

Como ya ha sido manifestado, resulta alentador ver cómo cada día hay más relación entre los investigadores de disciplinas diversas que acuden a reuniones como la que dio lugar a esta publicación, sin que existan compartimentos estancos, como en ocasiones ocurre, donde los temas cautivos de una línea de investigación permanecen opacos a quienes trabajan en cuestiones similares desde otras ópticas. Una mejor publicidad de estos acontecimientos contribuiría, sin duda, a mayor comunicación y enriquecimiento mutuo. También es estimulante que se produzca una relación entre países diferentes, con tanta historia y preocupaciones comunes como los de ambos lados del Atlántico.

Los trabajos presentados se agrupan bajo tres rúbricas que, sin embargo, no han sido objeto de redacción de una ponencia marco, que hubiera planteado el estado de la cuestión y unas líneas de reflexión. Por ello aparecen con una dispersión temática en la que se manifiesta la gran diversidad de puntos de vista que presentan los autores, procedentes de campos diversos desde la historia contemporánea, geografía humana, sociología, medicina y salud, historia del arte, economía e institutos de investigación en humanidades.

Como a menudo ocurre en los seminarios y congresos organizados por nuestras universidades se aprecia una tendencia a presentar resultados de investigaciones un tanto atomizadas, de carácter muy local y centradas en ámbitos reducidos, con una notable carencia de intentos de generalizar y extraer resultados y conclusiones de

validez más universal, analizando conjuntos amplios, encaminados a ese fin.

[237]

María Pilar González Yanci
Universidad Nacional de
Educación a Distancia