



# ASOCIACIÓN IBÉRICA DE HISTORIA FERROVIARIA ASSOCIAÇÃO IBÉRICA DE HISTÓRIA FERROVIÁRIA

## IX Congreso Internacional de Historia Ferroviaria IX Congrès Internacional d'Història Ferroviària

Mataró, 25-26-27 de octubre de 2023  
*El Foyer de TecnoCampus*

# PROGRAMA



Ajuntament  
de Mataró

175 AÑOS DEL  
TREN  
BARCELONA MATARÓ



Diputació  
Barcelona

UNIVERSITAT DE  
BARCELONA



Universitat de Lleida



Centre d'Estudis  
Jordi Nadal  
UNIVERSITAT DE BARCELONA



Universitat  
Pompeu Fabra  
Barcelona

TecnoCampus

## Miércoles 25

### 8.30-9.30: Recepción congresistas

### 9.30-10.30: Inauguración

#### -Inauguración:

-Miquel Àngel Vadell Torres (Primer tinent d'alcalde de Ajuntament de Mataró).

-Núria Parlon Gil (Diputada delegada para las Relaciones Internacionales, la Agenda 2030, las Agendas Urbanas y la Innovación en las políticas públicas).

-**Lección Magistral:** Carles Sudrià i Triay, *Descubriendo los caminos de la era industrial. «Home naje a Pere Pascual»*.

### 10.30-11.00: Café

### 11.00-14.00: Sesión I. Los estudios sobre historia ferroviaria en Cataluña: aprender del pasado para pensar el futuro. Coordinadores: Alfonso Herranz (Universitat de Barcelona) y Jordi Martí (Universitat de Lleida)

-Joan Alberich González (Universitat Rovira i Virgili). *El plan de mejoras en la red catalana de MZA durante el primer cuarto del siglo XX*.

-Javier Nubiola de Castellarnau (Círculo Histórico Miquel Biada). *El tren y el mar, una relación de amor odio*.

-Jordi Valero Vilaginés (Cercle Històric Miquel Biada). *Ciento setenta y cinco años de «trens de la costa»*.

-Gemma Domènech Casadevall (ICRPC-CERCA), Carles Gorini Santo (ICRPC-CERCA), Eduard Caballé Colom (ICRPC-CERCA). *Confiscació, guerra i repressió als ferrocarrils catalans de via estreta*.

-Carles Gorini Santo (ICRPC-CERCA)- *La muntanya de Catalunya: institució moral i negoci turístic. El projecte de FMGP a Núria (1917-1936)*.

-Adrián Cabezas Sánchez (Universitat de Barcelona). *Los problemas del ferrocarril en Cataluña durante la Guerra Civil*.

-Ramon Ramon-Muñoz (Universitat de Barcelona), Guillermo Esteban-Oliver (Universitat de

Lleida), Josep-Maria Ramon-Muñoz (Universidad de Murcia). *The impact of railways on living standards in 19th century Catalonia*.

-Juan Carlos Juárez Giménez (Universitat Oberta de Catalunya). *1ª años del cierre de la línea del ferrocarril de la Val de Zafán. Visión global de su Historia*.

-Aurora Martínez-Corral (UPV) y Domingo Cuéllar (URJC). *La vivienda social ferroviaria en Cataluña durante la segunda mitad del siglo XX*.

-Montserrat Julià Torné (ARQvi), Raimon Soler-Becerro (UB). *El ferrocarril y el impacto sobre la ciudad. Transformación urbanística y económica en un centro vitivinícola: Vilafranca del Penedès, 1865-2020*.

-Carlos Guasch (CEHFE). *La '1ª Española': primer hito en el desarrollo de nuestra industria de construcción de material ferroviario*.

-Queralt Penedès Fradera. *Amer and the railway. Evidence of a relationship*.

-Josep Antoni Moreno i Guallar. *La construcció i explotació del Ferrocarril de la Vall de Safan a Sant Carles de la Ràpita entre 1923 i 1931*.

-Manuel Cusachs Corredor, Xavier Nubiola de Castellarnau y Alexis Serrano Méndez (Arxiu Comarcal del Maresme). *El primer ferrocarril de la Península. 175 aniversario de la línea Mataró-Barcelona (1848-2023)*.

### 16.00-19.00: Sesión V. El ferrocarril y la cuestión social. Coordinadores: Ramón Molina de Dios y Francisco Polo Muriel (FFE)

-Sabrina Alvarez (Universidad de la República, Uruguay). *Apuntes sobre condiciones de trabajo y organización colectiva de los/as ferroviarios/as durante la última dictadura civil-militar uruguaya (1973-1985)*.

-Luisina Agostini (CONICET-UNR, Argentina) *La huelga ferroviaria de 1961 en Laguna Paiva, Argentina. Cuando la comunidad se apropió del territorio ferroviario*.

-Jairo Fernández Fernández. *La representación del maquinista como héroe. Una visión comparada con el caso francés (1842-1921)*.

-Jairo Fernández Fernández. *El sindicalismo ferroviario asturiano y la huelga general de 1917*.

-Maria Antonia Fernández Pizà (Arxiu Serveis Ferroviaris de Mallorca) y Ramon Molina de Dios (Universitat de les Illes Balears). *Los trabajadores ferroviarios de Mallorca frente al golpe militar del 18 de julio*.

-Joaquín García Raya. *La implantación de la jornada laboral de ocho horas en MZA. Una aproximación*.

-Josep Antoni Moreno i Guallar. *Els ferroviaris d'Alcanyís i la Guerra 1936-1939*.

-Esther Aldave (FDMHN, UPNA), Daniel Oviedo Silva (FDMHN, UPNA), IzaskumRodríguez Villar, Lisabe Velasco Zozaya (FDMHN, UPNA), Juan Carlos García Funes (FDMHN, UPNA), Imanol Satrustegi Andres (FDMHN, UPNA). *Represión y depuración sobre los ferroviarios navarros en la Guerra Civil*.

-Belén Moreno (UOV), Miguel Muñoz (FFE) y Francisco Polo (FFE). *La represión de las trabajadoras ferroviarias durante la Guerra Civil y franquismo*.

### 20.00: Recepción en «Nau Gaudí-Consorci Museu d'Art Contemporani de Mataró». Jordi Martí, «Homenaje al Profesor Horacio Capel por su contribución a la historia ferroviaria en el contexto del urbanismo»

### 9.00-11.30: Sesión II. La era de la explotación pública del ferrocarril: una evaluación internacional. Coordinadores: Miguel Muñoz Rubio (FFE) y Pedro Pablo Ortúñez (UVA)

-Laurent Tissot (Université de Neuchâtel, Suisse). *Les Chemins de fer fédéraux suisses (CFF) : initiateurs d'une nouvelle mobilité à l'exemple de leur électrification (1920-1950)*.

-Michèle Merger (Présidente honoraire de l'Association Internationale d'Histoire des Chemins de fer). *La nationalisation précoce et inévitable des Chemins de fer italiens et ses effets économiques (1905-1914)*.

-Stefano Maggi (University of Siena). *The Italian State Railways*.

-Guillermo Guajardo Soto (UNAM, México). *Los Ferrocarriles del Estado de Chile: formación, expansión y destrucción de una empresa e infraestructura pública, ca. 1850-1990*.

-Manuel E. Contreras (Independent Researcher, Bolivia). *Origin, development, and demise of the Empresa Nacional de Ferrocarriles (ENFE) in Bolivia, 1965-1995*.

-Miguel Muñoz Rubio (FFE) y Pedro Pablo Ortúñez (UVA). *La contribución de las empresas ferroviarias públicas españolas a la economía y sociedad*.

-Domingo Cuéllar (Universidad Rey Juan Carlos). *Una aproximación al estudio de las tarifas del transporte ferroviario de viajeros en RENFE (1941-2005)*.

### 11.30-12.00: Café

### 12.00-14.00: Sesión IV. Historia ferroviaria-historia urbana. Coordinadores: Luis Santos y Ganges (Universidad de Valladolid) y Doralice Sátyro Maia (Universidade Federal da Paraíba, Brasil)

-Sheila Palomares Alarcón (Universidad de Jaén). *La influencia del ferrocarril al proyectar los primeros almacenes reguladores de aceite del Sindicato Vertical del Olivo*.

-Daniel Marín Arroyo (JCCM // UNED). *El ferrocarril en medio de la nada: la estación de Huerta de Valdecarábanos, Toledo*.

-Pablo Alonso Villa (Universidad de Valladolid), Pedro Pablo Ortúñez Goicolea (Universidad de Valladolid), Fernando Zaparaín Hernández. Universidad de Valladolid). *Relación entre ferrocarril y tejido empresarial en Valladolid*.

-Javier Revilla (Universidad de León). *100 años de vía estrecha en la ciudad de León: la 'Estación de Matallana'*.

-Juan Manuel Zaguirre Fernández. *"El anhelo de una Estación Central Intermodal para Tarragona: "Ponent-Horta Gran", la intermodalidad más eficaz para el Camp de Tarragona"*.

-Indibil Solans Ibáñez y Juan Manuel Zaguirre Fernández (Universitat Rovira i Virgili). *Zaragoza y el ferrocarril: Reflexiones en torno al conflicto y resolución en el espacio urbano*.

-Elvira Khairullina (Universidad de Valladolid). *La planificación de tranvía en nuevas áreas residenciales de la RDA, RSC y URSS en los 1970s*.

-Federico Meneghini Sassoli (UNIPV, Italia). *Batignolles and Breda: the organisation of urban space around two railway construction factories*.

-Luciana Massami Inoue (UFSJ, Brasil). *A Estrada de Ferro Oeste de Minas e seus impactos urbanos*.

-Doralice Sátyro Maia (UFPB), Luis Santos y Ganges (UVA). *El ferrocarril en las ciudades intermedias de Brasil y España: ¿una pieza funcional de centralidad y de segregación socioespacial?*

-**PÓSTER:** Jordi Martí Henneberg (Universitat de Lleida), Mateu Morillas Torné (Universitat de Lleida), Kerstin Burckhart (Generalitat de Catalunya). *Impacto del ferrocarril en el desarrollo de las ciudades de Uyuni, Viacha y Oruro en Bolivia, 1890-1950*.

### 16.00-19.00: Sesión III. Construcción y desarrollo del ferrocarril como infraestructura en América Latina: impacto territorial y configuración de espacios urbanos. Coordinadores: Ana Cardoso de Matos, Guillermo Guajardo y Javier Vidal

-Isell María Guerrero Bermúdez (CIDEHUS-UÉvora, Portugal). *El antiguo ferrocarril eléctrico Habana-Güines, organización del territorio y cambio de paisaje desde 1906*.

-Camilo Ramón Darias Rodríguez, (CIDEHUS-UÉvora, Portugal). *El sistema de tranvías eléctricos de La Habana. Relación entre el progreso y la implantación de la electricidad en la conformación y reestructuración del paisaje urbano habanero*.

-Alcides Goularti Filho (UNESC, Brasil). *Ferrovias, padrão de crescimento e impactos territoriais em Santa Catarina 1945-1962*.

-Taís Schiavon (CIDEHUS, Portugal). *A conformação da Transcontinental Santos Arica e a articulação dos ideais na América do Sul. Dispersão de Ideais e Ideologias em meio a estruturação de Corredores Interoceânicos e a articulação da Economia Global*.

-Guillermo Guajardo Soto (UNAM, México). *Infraestructura ferroviaria y economía política de la reorganización del territorio en Chile, 1850-1930*.

-Breno Giroto Campos (UEP/Assis, Brasil). *A ferrovia através da lente estrangeira: fotografias sobre desenvolvimento da ferrovia no México durante o Porfiriato (1890-1911)*.

-Barbara Gonçalves Guazzelli (IAU-USP, Brasil), Maisa Fonseca de Almeida (IAU-USP, Brasil). *O território, a paisagem e a modernização ferroviária – os desafios contemporâneos da preservação do patrimônio industrial*.

-Lizbeth Celaya Vargas (Benemérita Universidad Autónoma de Puebla). *Puesta en valor del paisaje patrimonial de una ruta cultural ferroviaria. El caso del Ferrocarril San Rafael y Atlixco en México*.

-Teresita M.C. Gómez (Universidad de Buenos Aires). *El sistema ferroviario en la provincia de Buenos Aires y su relación con el diseño productivo y poblacional entre 1949 y 1955.*

## Viernes 27

**09.00-11.30: Sesión VI. General. Coordinador: José Luis Hernández Marco (Universidad del País Vasco).**

-Juan Carlos Ponce. *“El ferrocarril como materia novelable en la obra de Benito Pérez Galdós.*

-Guillermo Bas Ordóñez (Junta de Castilla y León). *MZA 24. Análisis de la locomotora de vapor más antigua preservada en España.*

-Taís Schiavon (CIDEHUS, Portugal). *Patrimônio Industrial como disciplina para compreensão da Paisagem: Estudo de Caso da construção das Paisagens Industriais da porção Oeste do Estado de São Paulo como chancela do Patrimônio da Mobilidade no Brasil.*

-Ana Cardoso Matos (CIDEHUS-UÉvora, Portugal), Armando Quintas (CIDEHUS-UÉvora, Portugal) y Fernanda de Lima Lourencetti (CIDEHUS-UÉvora, Portugal). *A Museografia fora do museu. As exposições da Linha do Vouga (Portugal) como divulgação do património ferroviário.*

-Rafael Barquín (UNED). *La influencia del Ejército en el diseño de la red ferroviaria española.*

-Víctor Sanchís Maldonado (Universidad Rey Juan Carlos I). *Todos los caminos llevan a Madrid. Un análisis de la radialidad de la red española en el siglo XIX.*

-Federico Pablo-Martí (Universidad de Alcalá), Eduard Alvarez-Palau (Universitat Oberta de Catalunya), Mateu Morillas (Universitat de Lleida) y Jordi Martí-Henneberg (Universitat de Lleida). *La consolidación de los principales ejes de transporte en España desde la fundación de RENFE.*

-Guillermo Esteban-Oliver (Universitat de Lleida). *La red de ferrocarril española, 1848-2022: Una reconstrucción en sistemas de información geográficos*

**11.30-12.00: Café.**

**12.00-12.30: Ceremonia de Clausura.**

**-Conferencia:** Andrea Giuntini (Presidente de la Asociación Internacional de Historia Ferroviaria).

**12.30-14.30: Asamblea General de ASIHF.**

## Comité Científico

### Presidentes

Alfonso Herranz Loncan (Universitat de Barcelona)

Jordi Martí-Henneberg (Universitat de Lleida)

### Secretario

Raimon Soler-Becerro (Centro de Estudios “Jordi Nadal” de Historia Económica)

### Vocales

Ana Cardoso de Matos (Universidade de Évora)

Albert Carreras (Universidad Pompeu Fabra)

Carlos Escribano Muñoz (TecnoCampus/Universitat Pompeu Fabra)

Guillermo Guajardo (Universidad Nacional Autónoma de México)

Jose Luis Hernández Marco (Universidad del País Vasco)

Jesús Martínez Marín (TecnoCampus/Universitat Pompeu Fabra)

Ramón Molina de Dios (Universitat de les Illes Balears)

Miguel Muñoz Rubio (Fundación de los Ferrocarriles Españoles)

Magda Pinheiro (Presidenta de ASIHF)

Francisco Polo Muriel (Fundación de los Ferrocarriles Españoles)

Pedro Pablo Ortúñez (Universidad de Valladolid)

Luis Santos y Ganges (Universidad de Valladolid)

Doralice Sátyro Maia (Universidade Federal da Paraíba, Brasil)

Javier Vidal Olivares (Universidad de Alicante)

## Comité de Honor

### Presidente

David Bote Paz (Alcalde del Ajuntament de Mataró)

### Vocales

Ricard Bonamusa (Presidente de Cercle Històric Miquel Biada)

Jordi Catalán Vidal (Director de Centre d’Estudis ‘Jordi Nadal’ d’Economia i Història Econòmica)

Josep Lluís Checa (Director General de TecnoCampus/Universitat Pompeu Fabra)

Adrián Fernández Carrasco (Director Gerente de Fundación de los Ferrocarriles Españoles)

Andrea Giuntini (Presidente de la Asociación Internacional de Historia Ferroviaria)

Joan Guàrdia Olmos (Rector de la Universitat de Barcelona)

Laia de Nadal Clanchet (Rectora de la Universidad Pompeu Fabra)

Magda Pinheiro (Presidenta de ASIHF)

Jaume Puy i Llorens (Rector de la Universitat de Lleida)

